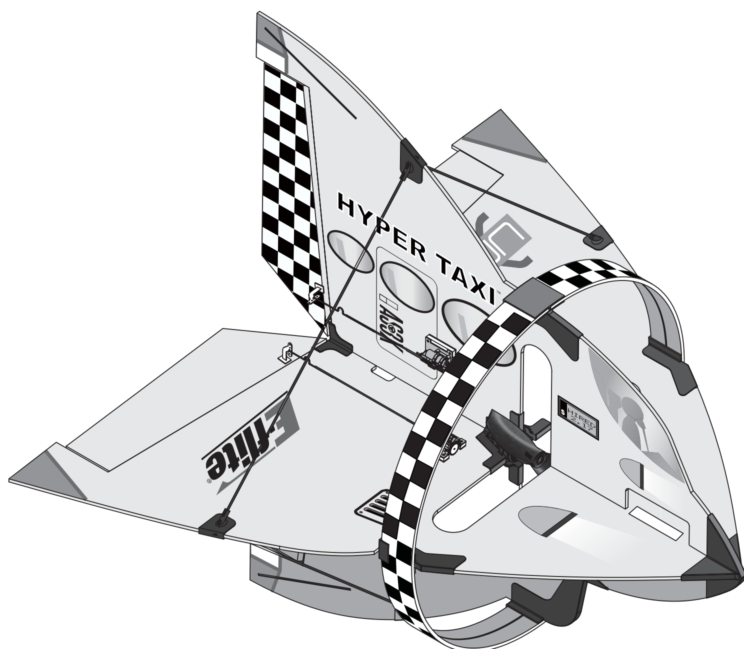


UMX™ HYPER TAXI™



Instruction Manual
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
Manuale di Istruzioni

AS3X™

E-flite®
ADVANCING ELECTRIC FLIGHT

NOTICE

All instructions, warranties and other collateral documents are subject to change at the sole discretion of Horizon Hobby, Inc. For up-to-date product literature, visit www.horizonhobby.com and click on the support tab for this product.

Meaning of Special Language:

The following terms are used throughout the product literature to indicate various levels of potential harm when operating this product:

NOTICE: Procedures, which if not properly followed, create a possibility of physical property damage AND little or no possibility of injury.

CAUTION: Procedures, which if not properly followed, create the probability of physical property damage AND a possibility of serious injury.

WARNING: Procedures, which if not properly followed, create the probability of property damage, collateral damage, and serious injury OR create a high probability of superficial injury.

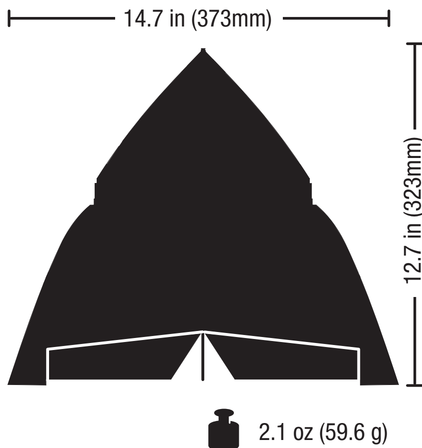
 **WARNING:** Read the ENTIRE instruction manual to become familiar with the features of the product before operating. Failure to operate the product correctly can result in damage to the product, personal property and cause serious injury.

This is a sophisticated hobby product. It must be operated with caution and common sense and requires some basic mechanical ability. Failure to operate this product in a safe and responsible manner could result in injury or damage to the product or other property. This product is not intended for use by children without direct adult supervision. Do not attempt disassembly, use with incompatible components or augment product in any way without the approval of Horizon Hobby, Inc. This manual contains instructions for safety, operation and maintenance. It is essential to read and follow all the instructions and warnings in the manual, prior to assembly, setup or use, in order to operate correctly and avoid damage or serious injury.

Age Recommendation: Not for children under 14 years. This is not a toy.

The E-flite® Ultra Micro eXtreme (UMX™) Hyper Taxi™ BNF is a totally new 3D thrill ride. Combined in one symmetrical design, you get the most fun airplane and helicopter capabilities in one convenient package, including hyper-agility and super-solid stability for vertical takeoff and landings. Although it looks complicated, its breakthrough AS3X™ System helps make flying this clever machine enjoyable in any attitude from stand-still hovers to forward flight. And it happens so naturally smooth you'll find yourself performing 3D unlike any aircraft at the flying field. High-contrast trim colors also make visual orientation easy. And even though your new model is fully assembled, please read and follow this manual completely to be sure you're ready to take full advantage of what this awesome RC aircraft has to offer.

Table of Contents



Installed

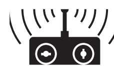

BL180 (Brushless) Outrunner Motor, 2500Kv (EFLUM180BL2)


DSM2 6Ch Ultra Micro AS3X™ Receiver BL-ESC HT (EFLU4751)


(4) 2.3 g Performance Linear Long Throw Servos (SPMSA2030L)


Battery: 180mAh 2S 20C Li-Po (EFLB1802S20)
Battery Charger: 2S 7.4V Li-Po (EFLUC1007)

Needed to Complete


Recommended Transmitter:
Spektrum™ DSM2™/DSMX® with dual-rates and Expo (DX4e and up)

Preflight Checklist

✓	
	1. Charge flight battery.
	2. Install flight battery in aircraft (once it has been fully charged).
	3. Bind aircraft to transmitter.
	4. Make sure linkages move freely.
	5. Perform Control Direction Test with transmitter.

✓	
	6. Set dual rates and exponential.
	7. Adjust center of gravity
	8. Perform a radio system Range Check.
	9. Find a safe and open area.
	10. Plan flight for flying field conditions.

AS3X Stabilization

DELIVERS BREAKTHROUGH PERFORMANCE

The AS3X System for airplanes is an electronic enhancement system that makes it possible for you to experience super-smooth flight performance, yet still have full control authority for sport, scale or 3D flight.

Turbulence, torque and tip stalls are just some of the many complications to assess when trying to achieve smooth flight. The Horizon Hobby world-class team of RC pilots developed the AS3X System for airplanes based on the successful use of AS3X with ultra micro flybarless helicopters. Specially tuned for airplanes, the AS3X System invisibly helps with complicated corrections, allowing you to experience ultra-smooth flight performance that feels so natural that you'll quickly build confidence in the capability of the airplane.

AS3X System setup is simple. Just bind your DSM2™/DSMX® transmitter to the model using a basic airplane program and AS3X will assure that the locked-in feel and control authority you want is instantly at your command to help show off your RC pilot skills.

AS3X will innovate the way you'll want to fly now and in the future. To see what we mean, go to www.E-fliteRC.com/AS3X.

Low Voltage Cutoff (LVC)

When a Li-Po battery is discharged below 3V per cell, it will not hold a charge. The Hyper Taxi ESC protects the flight battery from over-discharge using Low Voltage Cutoff (LVC). Before the battery charge decreases too much, LVC removes power supplied to the motor. Power to the motor quickly decreases and increases, showing that some battery power is reserved for flight control and safe landing.

When the motor power pulses, land the aircraft immediately and recharge the flight battery.

Disconnect and remove the Li-Po battery from the aircraft after use to prevent trickle discharge. Before storage, charge the Li-Po battery to full capacity.

During storage, make sure the battery charge does not fall below 3V per cell.

Tip: Due to the quiet nature of the aircraft, you may not hear the pulsing of the motor.

For your first flights, set your transmitter timer or a stopwatch to 5 minutes. Adjust your timer for longer or shorter flights once you have flown the model.

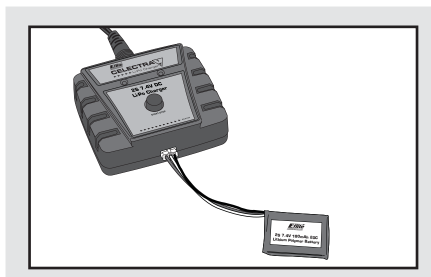
NOTICE: Repeated flying to LVC will damage the battery.

Charging the Battery

Your E-flite® Hyper Taxi™ comes with a 2-Cell 7.4V 180mAh 20C Li-Po battery and a Celectra™ 2S 7.4V DC Li-Po Charger which requires a 12V (11V-14V) DC power source.

Refer to battery warnings. It is recommended to charge the battery pack while you are inspecting the aircraft. The flight battery will be required to confirm proper aircraft operation in future steps.

Please visit www.horizonhobby.com for optional battery adapters or AC power supplies.



The Battery Charging Process
1. Charge only batteries that are cool to the touch and are not damaged. Look at the battery to make sure it is not damaged e.g., swollen, bent, broken or punctured.
2. The connector of the battery is specifically designed to allow it to fit into the charge port one way to prevent reverse polarity connection. However, check for proper alignment and polarity before proceeding to the next step.
3. Gently press the battery connector into the charge port located on the front of the charger.
4. When you make the connection successfully, the green LED blinking on the charger slows, indicating proper connection.
5. Press the button on the charger. The red LED will illuminate, indicating charging has begun.
6. Charging a fully discharged (not over-discharged) 180mAh battery takes approximately 50–60 minutes at the included charger's charge rate of 300mAh. The included battery can be charged at a rate up to 3C (540mAh).
7. When the battery is fully charged, the green LED will turn solid.
8. Always unplug the battery from the charger immediately upon completion of charging. ⚠ **CAUTION:** Overcharging a battery can cause a fire.

⚠ **CAUTION:** Only use a charger specifically designed to charge a Li-Po battery. Failure to do so could result in fire causing injury or property damage.

⚠ **CAUTION:** Never exceed the recommended charge rate.

LED Functions under normal operation

1. Green LED blinking with power connected but without battery .... Standby
2. Green LED blinking .... Battery is connected
3. Blinking Red LED at varying speeds .... Charging
4. Red and Green LED blinking simultaneously.. Balancing
5. Solid Green LED .... Full Charge
6. Red and Green LED flashing rapidly .... Error

Battery Warnings

The Battery Charger (EFLUC1007) included with the Hyper Taxi has been designed to safely charge the Li-Po battery.

⚠ **CAUTION:** All instructions and warnings must be followed exactly. Mishandling of Li-Po batteries can result in a fire, personal injury, and/or property damage.

- By handling, charging or using the included Li-Po battery you assume all risks associated with lithium batteries.
- If at any time the battery begins to balloon or swell, discontinue use immediately. If charging or discharging, discontinue and disconnect. Continuing to use, charge or discharge a battery that is ballooning or swelling can result in fire.
- Always store the battery at room temperature in a dry area for best results.
- Always transport or temporarily store the battery in a temperature range of 40–120º F. Do not store battery or model in a car or direct sunlight. If stored in a hot car, the battery can be damaged or even catch fire.
- Always charge batteries away from flammable materials.
- NEVER USE AN Ni-Cd OR Ni-MH CHARGER. Failure to charge the battery with a compatible charger may cause fire resulting in personal injury and/or property damage
- Never discharge Li-Po cells to below 3V under load.
- Never cover warning labels with hook and loop strips.
- Never leave charging batteries unattended.
- Never charge batteries outside safe temperature range.
- Never charge damaged batteries.

Transmitter and Receiver Binding

Binding is the process of programming the receiver of the control unit to recognize the GUID (Globally Unique Identifier) code of a single specific transmitter. You need to ‘bind’ your chosen Spektrum™ DSM2™/DSMX® technology equipped aircraft transmitter to the receiver for proper operation.

Any JR® or Spektrum DSM2/DSMX transmitter can bind to the AS3X™ DSM® receiver. Due to the aerobatic capabilities of the UMX™ Hyper Taxi™, it is highly recommended that you use a transmitter with exponential and dual rates. Please visit www.bindnfly.com for a complete list of compatible transmitters.

NOTICE: When using a Futaba® transmitter with a Spektrum DSM module, reversing the throttle channel is required.

✓	Binding Procedure
	1. Refer to your transmitter’s unique instructions for binding to a receiver.
	2. Make sure the flight battery is disconnected from the aircraft.
	3. Power off the transmitter.
	4. Connect the flight battery in the aircraft. The receiver LED will begin to flash rapidly, (typically after 5 seconds).
	5. Make sure the transmitter controls are at neutral and the throttle and throttle trim are in the low position.
	6. Put your transmitter into bind mode. Refer to your transmitter’s manual for binding button or switch instructions.
	7. After 5 to 10 seconds, the receiver status LED will become solid, indicating that the receiver is bound to the transmitter. If the LED does not turn solid, refer to the Troubleshooting Guide at the back of the manual.

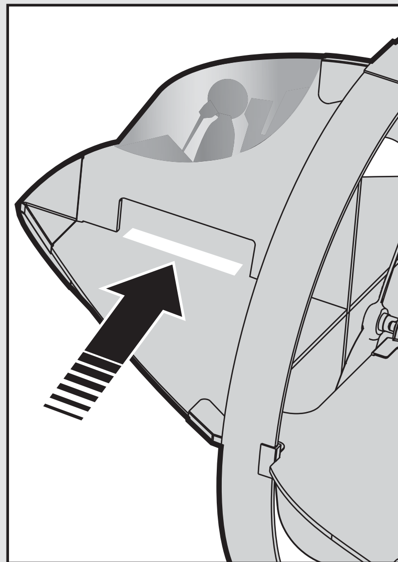
For subsequent flights, power on the transmitter for 5 seconds before connecting the flight battery.

Installing the Flight Battery

1. Attach the flight battery to the hook and loop strip under the cockpit. See the **Adjusting the Center of Gravity** instructions for the battery's position.
2. Place the aircraft on the ground out of the wind and then connect a fully charged flight battery. Ensure the aircraft is immobile for 5 seconds so the AS3X system initializes correctly. See the **Arming the ESC** instructions for correct connection of the battery to the ESC.

NOTICE: If using a different battery than a 2-Cell 7.4V 180mAh 20C Li-Po, you will need to apply a piece of hook and loop fastener to the back of the battery, opposite the side with the label, in order to hold the battery in place.

⚠ **CAUTION:** Always disconnect the Li-Po battery from the aircraft ESC when not flying to avoid over-discharging the battery. Batteries discharged to a voltage lower than the lowest approved voltage may become damaged, resulting in loss of performance and potential fire when Batteries are charged.



Arming the ESC

Arming the ESC also occurs after binding as previously described, but subsequent connection of a flight battery requires the steps below.

1

Lower throttle and throttle trim to lowest settings.

Power on the Transmitter then wait 5 seconds

2

Install flight battery and connect it to the ESC.

3

Keep plane immobile and away from wind for 5 seconds.

Series of tones

Continuous LED

If you accidentally connect the battery while the throttle is fully raised, the ESC will enter programming mode. Disconnect the battery immediately.

The AS3X system will not activate until the throttle stick or trim is increased for the first time. Once the AS3X is active, the control surfaces may move rapidly on the aircraft. This is normal.

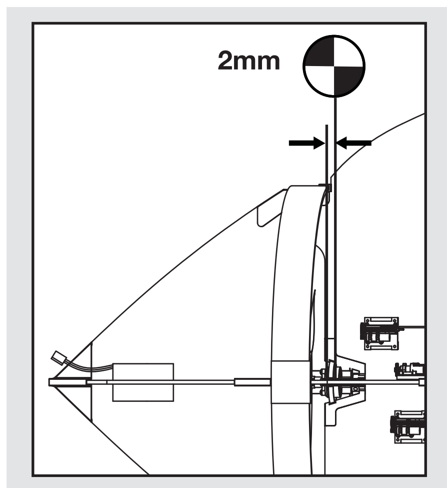
AS3X will remain active until the battery is disconnected.

⚠ **CAUTION:** Always keep hands away from the propeller. When armed, the motor will turn the propeller in response to any throttle movement.

Adjusting Center of Gravity (CG)

The CG location is 2mm from the rear edge of the propeller slot.

The battery slot is oversized to allow for Center of Gravity adjustment. Start by placing the battery at the front edge of the battery slot with the connector plug facing the front of the aircraft. Adjust as needed by sliding the battery back or forward. You may also turn the battery pack 90 degrees, bringing the plug to the side.



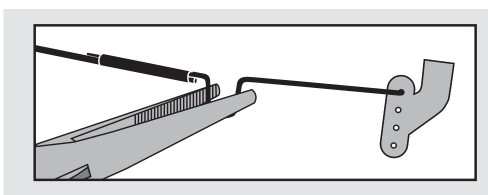
Control Centering

Before the first flights, or in the event of an accident, make sure the flight control surfaces are centered. Adjust the linkages mechanically if the control surfaces are not centered. Use of the transmitter sub-trims may not correctly center the aircraft control surfaces due to the mechanical limits of linear servos.

1. Make sure the control surfaces are neutral when the transmitter controls and trims are centered. The transmitter sub-trim must be always be set to zero.
2. When needed, use a pair of pliers to carefully bend the metal linkage (see illustration).
3. Make the U-shape narrower to make the connector shorter. Make the U-shape wider to make the linkage longer.

Centering Controls After First Flights

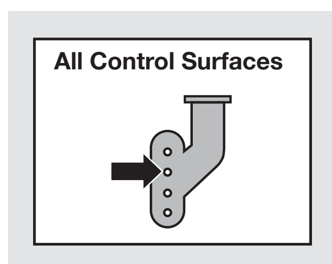
For best performance with AS3X, it is important that excessive trim is not used. If the model requires excessive transmitter trim (4 or more clicks of trim per channel), return the transmitter trim to zero and adjust the linkages mechanically so that the control surfaces are in the flight trimmed position.



Settings for Control Horns

The following illustration shows the factory settings for linkages on the control horns. After flying, carefully adjust the linkage positions for the desired control response.

⚠ **CAUTION:** Using settings other than the factory settings, without proper experience, could result in loss of control of your aircraft and a crash, causing damage to the aircraft and personal injury.

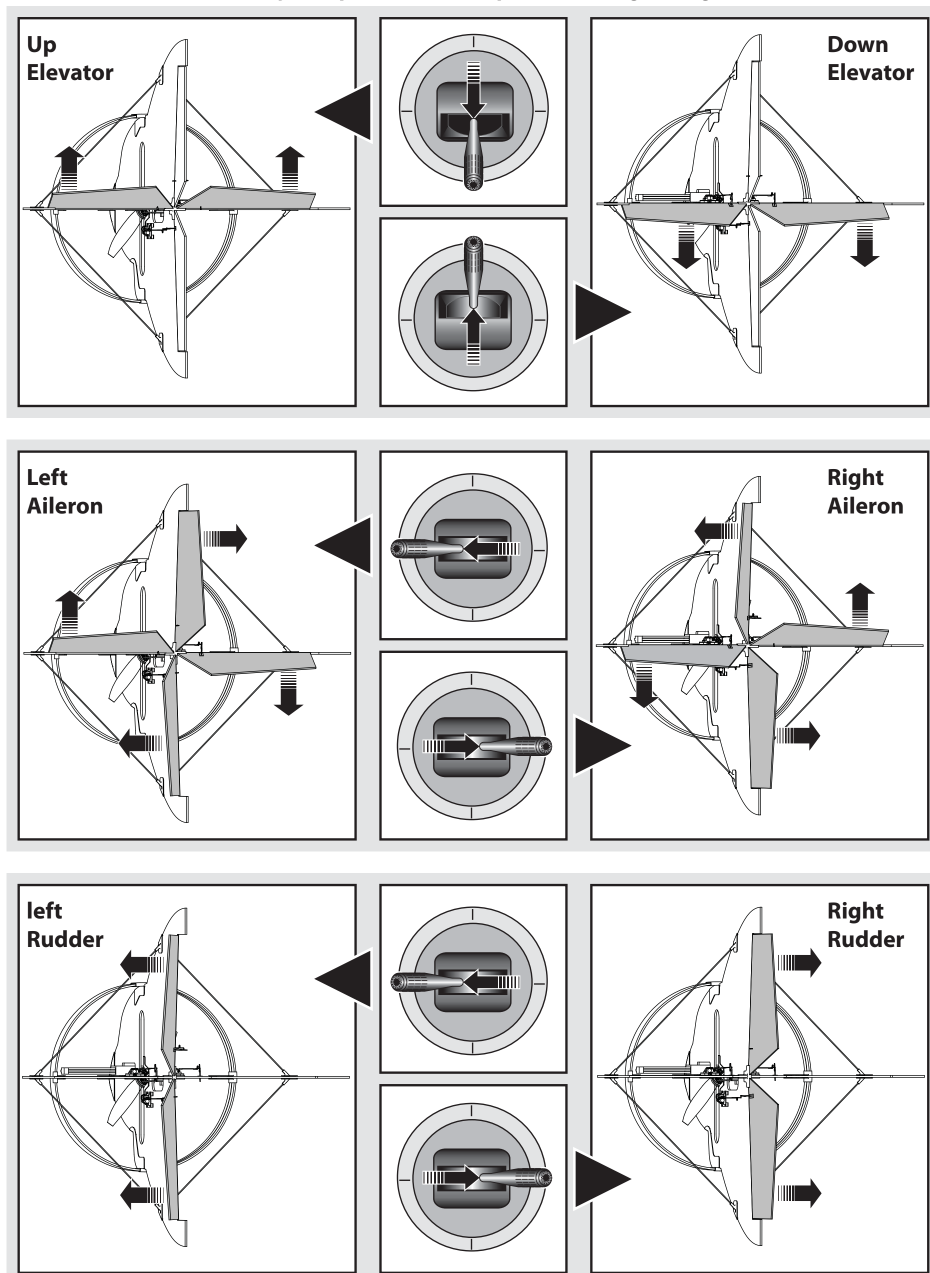


Control Direction Test

Bind your aircraft and transmitter before performing these tests. Move the controls on the transmitter to make sure the aircraft control surfaces move correctly, freely, and in the proper direction.

Tip: Programming for the control surfaces has already been done in the receiver of the Hyper Taxi, so no mixing is required in the transmitter.

To demonstrate modes 1–4, only the axis being tested is shown. Always keep throttle at low position during testing.



Dual Rates and Expos

We recommend using a DSM radio capable of dual rates and expo due to the aerobatic capabilities of the Hyper Taxi. The settings shown here are recommended starting settings. Adjust according to individual preferences after initial flight.

If using the DX4e or DX5e transmitters, we recommend activating Expo for smoother control. For activation and deactivation of the Expo in the DX4e and DX5e, see below.

NOTICE: Do not set your transmitter travel adjust over 100%. If the TRAVEL ADJUST is set over 100%, it will not result in more control movement, it will overdrive the servo and cause damage.

It is normal for linear servos to make significant noise. The noise is not an indication of a faulty servo.

Dual Rates		High Rate	Low Rate
	Aileron	100%	65%
	Elevator	100%	70%
	Rudder	100%	70%

Expos		High Rate	Low Rate
	Aileron	25%	10%
	Elevator	25%	10%
	Rudder	25%	10%

Tip: For the first few flights, fly the model on low rate.

DX4e and DX5e Expo Activation and Deactivation

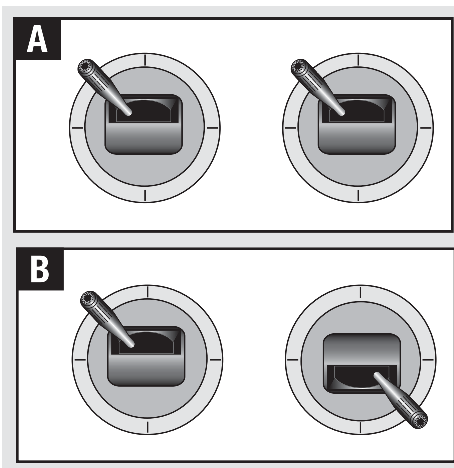
If you plan to fly your Hyper Taxi with a DX4e or DX5e, disconnect the battery from the aircraft before activating the Expo feature in your transmitter.

Once Expo is activated, it will remain activated for use through subsequent power cycles of the transmitter. Once Expo is deactivated, it will remain deactivated until it is activated again.

DX4e (Modes 1 and 2)

Activate and Deactivate Expo

1. Put the ACT switch in the down position (ON) and the Rate switch in the down position (LO).
2. Push and hold the trainer (bind) button and move and hold the two sticks (as shown here for **activation** (**A**) or **deactivation** (**B**)), while powering on the transmitter.
3. Release the trainer switch and the control sticks only after a series of tones sound (ascending tones for activation, descending tones for deactivation).



DX5e (Modes 1 and 2)

Activate Expo

1. Hold the aileron trim switch to the right when powering on the transmitter.
2. Release the aileron trim switch after a series of ascending tones to confirm that Expo is activated.

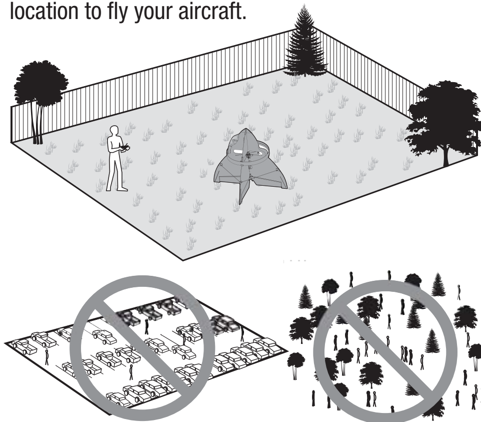
Deactivate Expo

1. Hold the aileron trim switch to the left when powering on the transmitter.
2. Release the aileron trim switch after a series of descending tones to confirm that Expo is deactivated.

Flying Tips and Repairs

Flying

We recommend flying your E-flite® Hyper Taxi™ indoors or outside only in 8 mph (13 km) winds or less. Always avoid flying near houses, trees, wires and buildings. You should also be careful to avoid flying in areas where there are many people, such as busy parks, schoolyards or soccer fields. Consult local laws and ordinances before choosing a location to fly your aircraft.



Takeoff

For the first flew flights, we recommend hand launching the model, as this can be easier to do than a takeoff from the ground.

Hand Launch

Hold the Hyper Taxi upright by the canopy. Apply 1/2–3/4 throttle, and gently toss the aircraft into the wind with the wings level. After the model leaves your hand, apply more throttle and begin to enjoy your E-flite Hyper Taxi.

Vertical Takeoff

Place the Hyper Taxi in position for takeoff (sitting on the rear tips of the wings) with the with the grey side of the aircraft facing into the wind. Apply throttle to the Hyper Taxi™ until it begins to leave the ground. Add full power and a small amount of down elevator until the model is flying straight and level.

Turning

This model is much different than any other model you may have flown. Because of its nearly symmetrical shape, it flies very neutral while it is on its side in knife edge flight. Because of this, turning requires the use of rudder. Roll the model to a small bank angle in the direction you would like to turn. Once this angle is established, apply rudder in the same direction that the ailerons were applied while simultaneously beginning to add elevator to maintain altitude. Adjust your turning radius by the amount of initial bank angle and the amount of rudder and elevator applied while making the turn.

Feel free to experiment with flying the Hyper Taxi with the wings at various angles; however, be aware that the model acts very similarly on its side as it does when flying upright.

Landing

Intermediate Vertical Landing
Fly the Hyper Taxi down to approximately one length of the model above the ground. Aggressively flare the model with the elevator. As the model rotates to vertical, the throttle will control your descent speed, rather than the elevator. Add more power to climb or slow your descent. Reduce your throttle input to descend or speed up your descent. Ease off of the power as the model comes to rest on the tips of the wings.

Advanced Vertical Landing
When you become accustomed to flying the Hyper Taxi, you may want to attempt an advanced vertical landing. If you are experienced with 3D flight, you may choose to hover the model like a 3D airplane and bring the model to rest on its wingtips by using throttle to adjust the model's altitude. To hover vertically, use a combination of rudder/elevator.

Failure to lower the throttle stick and trim to the lowest possible positions during a crash could result in damage to the ESC in the receiver unit, which may require replacement.

Over Current Protection (OPC)

The Hyper Taxi is equipped with Over Current Protection (OCP). This feature protects the ESC from overheating. OCP stops the motor when the transmitter throttle is set too high and the propeller cannot turn. The OCP will only activate when the throttle is positioned just above 1/2 throttle. After the ESC stops the motor, fully lower the throttle to re-arm the ESC.

Repairs

Crash damage is not covered under warranty.

Repair the Hyper Taxi using foam-compatible CA glue or clear tape. Only use foam-compatible CA glue as other types of glue can damage the foam. When parts are not repairable, see the Replacement Parts List for ordering by item number.

For a listing of all replacement and optional parts, refer to the list at the back of this manual.

NOTICE: Use of foam-compatible CA accelerant on your model can damage printing. DO NOT handle the model until accelerant fully dries.

Additional Safety Precautions and Warnings

As the user of this product, you are solely responsible for operating in a manner that does not endanger yourself and others or result in damage to the product or the property of others.

This model is controlled by a radio signal subject to interference from many sources outside your control. This interference can cause momentary loss of control, so it is advisable to always keep a safe distance in all directions around your model as this space will help avoid collisions or injury.

- Always keep a safe distance in all directions around your model to avoid collisions or injury.
- Always operate your model in open spaces away from full-size vehicles, traffic and people.
- Always carefully follow the directions and warnings for this and any optional support equipment (chargers, rechargeable battery packs, etc.).
- Always keep all chemicals, small parts and anything electrical out of the reach of children.
- Always avoid water exposure to all equipment not specifically designed and protected for this purpose. Moisture causes damage to electronics.
- Never place any portion of the model in your mouth as it could cause serious injury or even death.
- Never operate your model with low transmitter batteries.

Post Flight Checklist

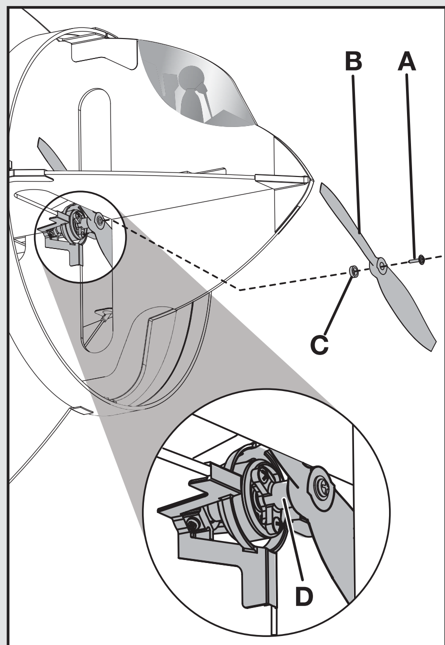
✓	
	1. Disconnect flight battery from ESC (Required for Safety and battery life).
	2. Power off transmitter.
	3. Remove flight battery from aircraft.
	4. Recharge flight battery.

✓	
	5. Store flight battery apart from aircraft and monitor the battery charge.
	6. Make note of flight conditions and flight plan results, planning for future flights.

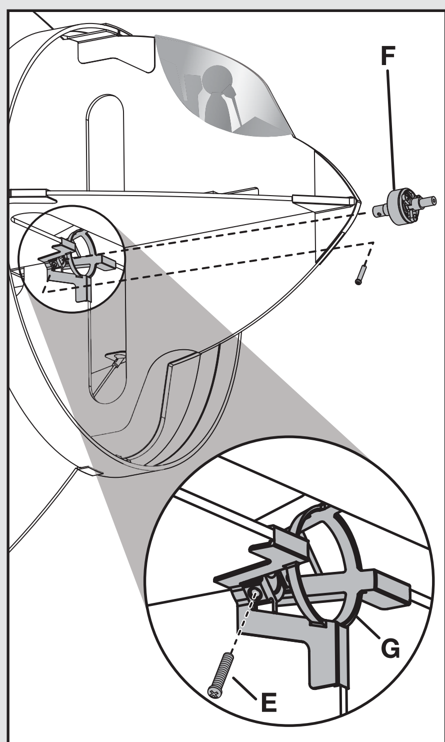
Service of Power Components

CAUTION: DO NOT handle propeller parts while the flight battery is connected. Personal injury could result.

1. Gently hold the nose of the aircraft and remove the prop screw (**A**), propeller (**B**) and propeller spacer (**C**) from the motor shaft (**D**). Hold the motor so it does not turn when the screw is turned.
2. Disconnect the motor wires from the ESC wires.



3. Remove the screw (**E**) and the motor (**F**) from the motor mount (**G**) on the fuselage.
4. Assemble in reverse order. Correctly align the wire colors and connect the motor to the ESC. Install the propeller with numbers facing to the front of the aircraft.



Troubleshooting Guide

AS3X

Problem	Possible Cause	Solution
Control surfaces not at neutral position when transmitter controls are at neutral	Control surfaces may not have been mechanically centered from factory	Center control surfaces mechanically by adjusting the u-bends on control linkages
	Aircraft was moved after the flight battery was connected and before sensors initialized	Disconnect and reconnect the flight battery while keeping the aircraft still for 5 seconds
Model flies inconsistently from flight to flight	Trims are moved too far from neutral position	Neutralize trims and mechanically adjust linkages to center control surfaces
Airplane oscillates in roll, yaw or pitch	Damaged propeller, spinner or motor, causing vibration in the airframe	Replace damaged parts
	Prop screw is too loose, causing vibration	Tighten the prop screw

Problem	Possible Cause	Solution
Aircraft will not respond to throttle but responds to other controls	Throttle stick and/or throttle trim too high	Reset controls with throttle stick and throttle trim at lowest setting
	Throttle channel is reversed	Reverse throttle channel on transmitter
	Motor disconnected from receiver	Make sure motor is connected to the receiver
Extra propeller noise or extra vibration.	Damaged propeller, spinner or motor	Replace damaged parts
	Prop screw is too loose	Tighten the prop screw
Reduced flight time or aircraft underpowered.	Flight battery charge is low	Completely recharge flight battery
	Propeller installed backwards	Install propeller with numbers facing forward
	Flight battery damaged	Replace flight battery and follow flight battery instructions
	Flight conditions may be too cold	Make sure battery is warm before use
	Battery capacity too low for flight conditions	Replace battery or use a larger capacity battery
LED on receiver flashes and aircraft will not bind to transmitter (during binding).	Transmitter too near aircraft during binding process	Power off transmitter, move transmitter a larger distance from aircraft, disconnect and reconnect flight battery to aircraft and follow binding instructions
	Bind switch or button not held long enough during bind process	Power off transmitter and repeat bind process. Hold transmitter bind button or switch until receiver is bound
LED on receiver flashes rapidly and aircraft will not respond to transmitter (after binding).	Less than a 5-second wait between first powering on transmitter and connecting flight battery to aircraft	Leaving transmitter on, disconnect and reconnect flight battery to aircraft
	Aircraft bound to different model memory (ModelMatch™ radios only)	Select correct model memory on transmitter and disconnect and reconnect flight battery to aircraft
	Flight battery/transmitter battery charge is too low	Replace/recharge batteries

Troubleshooting Guide (Continued)

Problem	Possible Cause	Solution
Control surface does not move	Control surface, control horn, linkage or servo damage	Replace or repair damaged parts and adjust controls
	Wire damaged or connections loose	Do a check of wires and connections, connect or replace as needed
	Flight battery charge is low	Fully recharge or replace flight battery
	Control linkage does not move freely	Make sure control linkage moves freely
Controls reversed	Transmitter settings reversed	Do the Control Direction Test and adjust controls on transmitter appropriately
Motor loses power	Damage to motor or power components	Do a check of motor and power components for damage (replace as needed)
Motor power quickly decreases and increases then motor loses power	Battery power is down to the point of receiver/ESC Low Voltage Cutoff (LVC)	Recharge flight battery or replace battery that is no longer performing
Motor/ESC is not armed after landing	Over Current Protection (OCP) stops the motor when the transmitter throttle is set high and the propeller cannot turn	Fully lower throttle and throttle trim to arm ESC
Servo locks or freezes at full travel	Travel adjust value is set above 100% overdriving the servo	Set Travel adjust to 100% or less and/or set sub-trims to Zero and adjust linkages mechanically

Limited Warranty

What this Warranty Covers
Horizon Hobby, Inc. ("Horizon") warrants to the original purchaser that the product purchased (the "Product") will be free from defects in materials and workmanship at the date of purchase.

What is Not Covered
This warranty is not transferable and does not cover (i) cosmetic damage, (ii) damage due to acts of God, accident, misuse, abuse, negligence, commercial use, or due to improper use, installation, operation or maintenance, (iii) modification of or to any part of the Product, (iv) attempted service by anyone other than a Horizon Hobby authorized service center, or (v) Products not purchased from an authorized Horizon dealer.

OTHER THAN THE EXPRESS WARRANTY ABOVE, HORIZON MAKES NO OTHER WARRANTY OR REPRESENTATION, AND HEREBY DISCLAIMS ANY AND ALL IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, WITHOUT LIMITATION, THE IMPLIED WARRANTIES OF NON-INFRINGEMENT, MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. THE PURCHASER ACKNOWLEDGES THAT THEY ALONE HAVE DETERMINED THAT THE PRODUCT WILL SUITABLY MEET THE REQUIREMENTS OF THE PURCHASER'S INTENDED USE.

Purchaser's Remedy
Horizon's sole obligation and purchaser's sole and exclusive remedy shall be that Horizon will, at its option, either (i) service, or (ii) replace, any Product determined by Horizon to be defective. Horizon reserves the right to inspect any and all Product(s) involved in a warranty claim. Service or replacement decisions are at the sole discretion of Horizon. Proof of purchase is required for all warranty claims. SERVICE OR REPLACEMENT AS PROVIDED UNDER THIS WARRANTY IS THE PURCHASER'S SOLE AND EXCLUSIVE REMEDY.

Limitation of Liability
HORIZON SHALL NOT BE LIABLE FOR SPECIAL, INDIRECT, INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, LOSS OF PROFITS OR PRODUCTION OR COMMERCIAL LOSS IN ANY WAY, REGARDLESS OF WHETHER SUCH CLAIM IS BASED IN CONTRACT, WARRANTY, TORT, NEGLIGENCE, STRICT LIABILITY OR ANY OTHER THEORY OF LIABILITY, EVEN IF HORIZON HAS BEEN ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGES. Further, in no event shall the liability of Horizon exceed the individual price of the Product on which liability is asserted. As Horizon has no control over use, setup, final assembly, modification or misuse, no liability shall be assumed nor accepted for any resulting damage or injury. By the act of use, setup or assembly, the user accepts all resulting liability. If you as the purchaser or user are not prepared to accept the liability associated with the use of the Product, purchaser is advised to return the Product immediately in new and unused condition to the place of purchase.

Law
These terms are governed by Illinois law (without regard to conflict of law principals). This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state. Horizon reserves the right to change or modify this warranty at any time without notice.

Warranty Services
Questions, Assistance, and Services
Your local hobby store and/or place of purchase cannot provide mwarranty support or service. Once assembly, setup or use of the Product has been started, you must contact your local distributor or Horizon directly. This will enable Horizon to better answer your questions and service you in the event that you may need any assistance. For questions or assistance, please direct your email to productsupport@ horizonhobby.com, or call 877.504.0233 toll free to speak to a Product Support representative. You may also find information on our website at www.horizonhobby.com.

Inspection or Services
If this Product needs to be inspected or serviced, please use the Horizon Online Service Request submission process found on our website or call Horizon to obtain a Return Merchandise Authorization (RMA) number. Pack the Product securely using a shipping carton. Please note that original boxes may be included, but are not designed to withstand the rigors of shipping without additional protection. Ship via a carrier that provides tracking and insurance for lost or damaged parcels, as Horizon is not responsible for merchandise until it arrives and is accepted at our facility. An Online Service Request is available at www.horizonhobby.com under the Support tab. If you do not have internet access, please contact Horizon Product Support to obtain a RMA number along with instructions for submitting your product for service. When calling Horizon, you will be asked to provide your complete name, street address, email address and phone number where you can be reached during business hours. When sending product into Horizon, please include your RMA number, a list of the included items, and a brief summary of the problem. A copy of your original sales receipt must be included for warranty consideration. Be sure your name, address, and RMA number are clearly written on the outside of the shipping carton.

Notice: Do not ship LiPo batteries to Horizon. If you have any issue with a LiPo battery, please contact the appropriate Horizon Product Support office.

Warranty Requirements
For Warranty consideration, you must include your original sales receipt verifying the proof-of-purchase date. Provided warranty conditions have been met, your Product will be serviced or replaced free of charge. Service or replacement decisions are at the sole discretion of Horizon.

Non-Warranty Service
Should your service not be covered by warranty service will be completed and payment will be required without notification or estimate of the expense unless the expense exceeds 50% of the retail purchase cost. By submitting the item for service you are agreeing to payment of the service without notification. Service estimates are available upon request. You must include this request with your item submitted for service. Non-warranty service estimates will be billed a minimum of ½ hour of labor. In addition you will be billed for return freight. Horizon accepts money orders and cashiers checks, as well as Visa, MasterCard, American Express, and Discover cards. By submitting any item to Horizon for service, you are agreeing to Horizon's Terms and Conditions found on our website www.horizonhobby.com/Service/Request/.

Warranty and Service Information

Country of Purchase	Horizon Hobby	Address	Phone Number/Email Address
United States of America	Horizon Service Center (Electronics and engines)	4105 Fieldstone Rd Champaign, Illinois 61822 USA	877-504-0233 Online Repair Request visit: www.horizonhobby.com/service
	Horizon Product Support (All other products)	4105 Fieldstone Rd Champaign, Illinois 61822 USA	877-504-0233 productsupport@horizonhobby.com
United Kingdom	Horizon Hobby Limited	Units 1-4 Ployters Rd Staple Tye Harlow, Essex CM18 7NS United Kingdom	+44 (0) 1279 641 097 sales@horizonhobby.co.uk
Germany	Horizon Technischer Service	Christian-Junge-Straße1 25337 Elmshorn, Germany	+49 (0) 4121 2655 100 service@horizonhobby.de
France	Horizon Hobby SAS	14 Rue Gustave Eiffel Zone d'Activité du Réveil Matin 91230 Montgeron	+33 (0) 1 60 47 44 70 infofrance@horizonhobby.com

Compliance Information for the European Union

Declaration of Conformity

(in accordance with ISO/IEC 17050-1)
No. HH2011101301



Product(s): UMX Hyper Taxi BNF
Item Number(s): EFLU4780
Equipment class: 1

The object of declaration described above is in conformity with the requirements of the specifications listed below, following the provisions of the European R&TTE directive 1999/5/EC and EMC Directive 2004/108/EC:

EN 301 489-1 V1.7.1: 2006
EN 301 489-17 V1.3.2: 2008

EN55022: 2010
EN55024: 2010

Signed for and on behalf of:
Horizon Hobby, Inc.
Champaign, IL USA
Oct 13, 2011

Steven A. Hall
Vice President
International Operations and Risk Management
Horizon Hobby, Inc.

Instructions for disposal of WEEE by users in the European Union



This product must not be disposed of with other waste. Instead, it is the user's responsibility to dispose of their waste equipment by handing it over to a designated collections point for the recycling of waste electrical and electronic equipment. The separate collection and recycling of your waste equipment at the time of disposal will help to conserve natural resources and ensure that it is recycled in a manner that protects human health and the environment. For more information about where you can drop off your waste equipment for recycling, please contact your local city office, your household waste disposal service or where you purchased the product.

HINWEIS

Alle Anweisungen, Garantien und anderen zugehörigen Dokumente können im eigenen Ermessen von Horizon Hobby, Inc. jederzeit geändert werden. Die aktuelle Produktliteratur finden Sie auf www.horizonhobby.com unter der Registerkarte „Support“ für das betreffende Produkt.

Spezielle Bedeutungen:

Die folgenden Begriffe werden in der gesamten Produktliteratur verwendet, um auf unterschiedlich hohe Gefahrenrisiken beim Betrieb dieses Produkts hinzuweisen:

HINWEIS: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, können sich möglicherweise Sachschäden UND geringe oder keine Gefahr von Verletzungen ergeben.

ACHTUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden UND die Gefahr von schweren Verletzungen.

WARNUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden, Kollateralschäden und schwere Verletzungen ODER mit hoher Wahrscheinlichkeit oberfl-ächliche Verletzungen.

 **WARNUNG:** Lesen Sie die GESAMTE Bedienungsanleitung, um sich vor dem Betrieb mit den Produktfunktionen vertraut zu machen. Wird das Produkt nicht korrekt betrieben, kann dies zu Schäden am Produkt oder persönlichem Eigentum führen oder schwere Verletzungen verursachen.

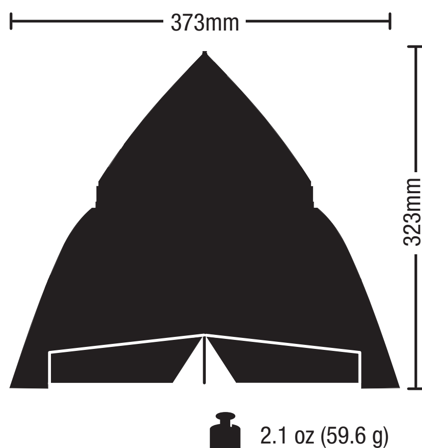
Dies ist ein hochentwickeltes Hobby-Produkt. Es muss mit Vorsicht und gesundem Menschenverstand betrieben werden und benötigt gewisse mechanische Grundfähigkeiten. Wird dieses Produkt nicht auf eine sichere und verantwortungsvolle Weise betrieben, kann dies zu Verletzungen oder Schäden am Produkt oder anderen Sachwerten führen. Dieses Produkt eignet sich nicht für die Verwendung durch Kinder ohne direkte Überwachung eines Erwachsenen. Versuchen Sie nicht ohne Genehmigung durch Horizon Hobby, Inc., das Produkt zu zerlegen, es mit inkompatiblen Komponenten zu verwenden oder auf jegliche Weise zu erweitern. Diese Bedienungsanleitung enthält Anweisungen für Sicherheit, Betrieb und Wartung. Es ist unbedingt notwendig, vor Zusammenbau, Einrichtung oder Verwendung alle Anweisungen und Warnhinweise im Handbuch zu lesen und zu befolgen, damit es bestimmungsgemäß betrieben werden kann und Schäden oder schwere Verletzungen vermieden werden.

Altersempfehlung: Nicht für Kinder unter 14 Jahren. Dies ist kein Spielzeug.

Die E-flite® Ultra Micro eXtreme (UMX™) Hyper Taxi™ BNF ist ein absolut neues, rasantes 3D Flugerlebnis. Kombiniert in einem Design ist das Fliegen eines Flugzeuges und Helikopters vereint, welches super agile Flüge und absolut stabile vertikale Starts und Landungen ermöglicht. Obwohl es kompliziert aussieht, ermöglich das revolutionäre AS3X™ System diese Maschine ganz einfach vom Schwebe- in den Vorwärtsflug zu steuern. Das alles geschieht so perfekt, dass Ihnen unglaubliche 3D Manöver gelingen werden. Die kontrastreiche Lackierung hilft Ihnen bei der visuellen Orientierung mit dem Modell.

Auch wenn dieses Modell komplett montiert ist, lesen und befolgen Sie bitte die Bedienungsanleitung, damit Sie sicher sein können alle Vorteile die dieses Modell bietet richtig nutzen zu können.

Inhaltsverzeichnis



Eingebaut


BL180 (Brushless) Außenläufer Motor, 2500Kv (EFLUM180BL2)


DSM2 6Ch Ultra Micro AS3X™ Empfänger Brushless Regler BL-ESC HT (EFLU4751)


(4) 2.3 g Performance Linear Servos mit langen Ruderweg (SPMSA2030L)


Akku: 180mAh 2S 20C Li-Po (EFLB1802S20)
Akku Ladegerät: 2S 7.4V Li-Po (EFLUC1007)

Wird noch benötigt


Empfohlener Sender:
Spektrum™ DSM2™/DSMX mit Dual-Rate und Expo (DX4e und aufwärts)

Registrieren Sie Ihr Produkt im Internet unter www.E-fliterc.com.

Preflight Checklist

✓	
	1. Laden Sie den Flugakku.
	2. Setzen Sie den vollständig geladenen Flugakku in das Flugakku ein.
	3. Binden Sie das Flugzeug an den Sender.
	4. Stellen Sie sicher, dass sich die Anlenkungen frei bewegen können.
	5. Führen Sie einen Steuerrichtungstest mit dem Sender durch.

✓	
	6. Stellen Sie die Dual Rates und Exponential Werte ein.
	7. Justieren Sie den Schwerpunkt.
	8. Führen Sie einen Reichweitentest durch.
	9. Finden Sie eine sichere und offenen Fläche zum fliegen.
	10. Planen Sie Ihren Flug nach den Flugfeldbedingungen.

AS3X™ Stabilisierung

Liefert bahnbrechende Leistung

Das AS3X System für Flugzeuge ist ein elektronisches System, dass Ihnen beste Flugleistungen mit voller Steuerkontrolle für Sport, Scale oder 3D Flug liefert.

Turbulenzen, Drehmomenteinflüsse oder Strömungsabrisse sind nur einige der Herausforderungen die Sie meistern müssen auf dem Weg zu Ihrem besten Flugergebnis oder Flugstil. Das aus Weltklasse RC - Piloten bestehende Horizon Hobby Team hat das AS3X System für Flugzeuge basierend aus der exzellenten Erfahrung in der Anwendung in Paddelstangen-losen Flybarless Mikro Helikoptern heraus entwickelt.

Das AS3X System hilft unsichtbar und erlaubt einen so sauberen Flugstil der sich an den Steuerknüppeln natürlich anfühlt und so schnell Vertrauen in die Fähigkeiten des Flugzeuges ermöglicht.

Die Einstellung des AS3X System ist einfach. Binden Sie einfach Ihre DSM2™/ DSMX Fernsteuerung mit einem Basisflugzeugprogramm und AS3X sichert Ihnen die Möglichkeit Ihre fliegerischen Fähigkeiten zu entfalten.

AS3X ist der innovative Weg wie Sie jetzt und in Zukunft fliegen wollen. Klicken Sie auf www.E-fliteRC.com/AS3X um zu sehen was wir meinen.

Niederspannungsabschaltung (LVC)

Wenn ein Li-Po-Akku unter 3 V pro Zelle entladen wird, kann er keine Ladung mehr halten Der elektrische Drehzahlregler der Hyper Taxi schützt den Flugakku mit Hilfe der Niederspannungs-abschaltung (LVC). Bevor die Akkuspannung zu weit abfällt, verringert die LVC die Stromversorgung zum Motor. Der Motor fängt an zu pulsieren und es bleibt noch genug Energie für eine Ladung.

Wenn der Motor pulst, landen Sie bitte das Flugzeug sofort, und laden Sie den Flugakku neu auf.

Trennen Sie nach dem Fliegen IMMER den Li-Po-Akku vom Flugzeug ab, um eine allmähliche Entladung zu verhindern. Laden Sie den Li-Po-Akku komplett auf, und bewahren Sie ihn gut auf.

Stellen Sie während der Lagerung sicher, dass die Spannung des Akkus nicht unter 3 V pro Zelle fällt.

Tipp: Aufgrund der geringen Geräuschentwicklung des Motors könnte es möglich sein, dass Sie das Pulsieren nicht hören.

Setzen Sie daher für Ihre erste Flüge die Stopuhr oder den Timer auf 5 Minuten. Stellen Sie nach den ersten Flügen den Timer auf längere oder kürzere Zeit ein.

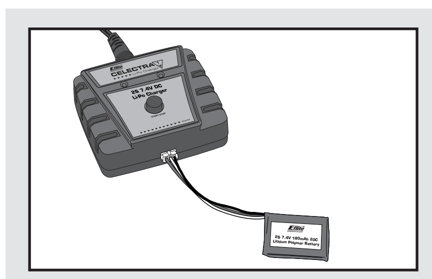
HINWEIS: Ein wiederholtes Fliegen bis zur LVC schädigt den Akku.

Laden des Akkus

In dem Lieferumfang des E-flite Hyper Taxis enthalten sind: ein 2-S 7,4 V 180 mAh 20C Li-Po-Akku und ein Celectra™ 2S 7,4 V DC Li-Po-Ladegerät das eine 12V DC (11V-14V) Stromversorgung benötigt.

Bitte halten Sie sich an die Akku Warnungen. Wir empfehlen, den Akku zu laden, während Sie das Flugzeug untersuchen. In den nachfolgenden Schritten ist der Flugakku für die Verwendung des Flugzeugs erforderlich.

Bitte besuchen Sie www. horizonhobby.com für optionale Akkuadapter.



So laden Sie den Akku auf
1. Laden Sie nur Akkus auf, die sich bei Berührung kühl anfühlen und nicht beschädigt sind. Sehen Sie sich den Akku an, um sicherzustellen, dass er nicht beschädigt (z. B. angeschwollen, verbogen, zerbrochen oder punktiert) ist.
2. Der Anschluss des Akkus ist so geformt, dass der Akkustecker nur in einer Richtung in den Ladeschacht passt, damit ein Verpolen der Anschlüsse verhindert werden kann. Prüfen Sie trotzdem die richtige Ausrichtung und Polarität, bevor Sie mit dem nächsten Schritt fortfahren.
3. Drücken Sie den Anschluss des Akkus vorsichtig in den Ladeschacht auf der Vorderseite des Ladegeräts.
4. Wenn der Akku ordnungsgemäß eingesetzt und eine Verbindung hergestellt wurde, blinkt die grüne LED auf dem Ladegerät langsam.
5. Drücken Sie auf den Knopf am Ladegerät. Die rote LED leuchtet auf, wodurch angezeigt wird, dass der Ladevorgang begonnen hat.
6. Das Aufladen eines vollständig entladenen (nicht tiefentladenen) 180-mAh-Akkus dauert mit dem im Ladegerät eingestellten Ladestrom von 300mA ungefähr 50 bis 60 Minuten. Der im Lieferumfang enthaltene Akku kann mit bis zu 3C (540mA) geladen werden.
7. Wenn der Akku vollständig aufgeladen ist, leuchtet die grüne LED auf.
8. Entfernen Sie nach dem Ladevorgang den Akku immer sofort aus dem Ladegerät. ⚠ **ACHTUNG:** Bei Überladung des Akkus besteht Brandgefahr.

⚠ **ACHTUNG:** Verwenden Sie nur ein Ladegerät, das speziell auf die Aufl adung eines Li-Po- Akkus ausgelegt ist. Sonst kann ein Brand entstehen, der Personen- und/oder Sachschäden verursachen kann.

⚠ **ACHTUNG:** Wählen Sie niemals einen höheren Ladestrom als empfohlen.

LED-Anzeigen im normalen Betrieb

1. Grüne LED blinkt; ist angeschlossen aber ohne Akku.......... Standby
2. Grüne LED blinkt.......... Akku ist angeschlossen
3. Rote LED blinkt unterschiedlich schnell.......... Wird aufgeladen
4. Rote und grüne LED blinken gleichzeitig.......... Akku wird balanciert
5. Dauerhaft grüne LED.......... Vollständig geladen
6. Rote und grüne LED blinken schnell.......... Fehler

Akku Warnungen

Das dem Hyper Taxi beiliegende Akkuladegerät (EFLUC1007) wurde speziell auf eine sichere Aufladung des Li-Po-Akkus ausgelegt.

⚠ **ACHTUNG:** Alle Anweisungen und Warnhinweise müssen genau befolgt werden. Falsche Handhabung von Li-Po-Akkus kann zu Brand, Personen- und/oder Sachwertschäden führen.

- Durch Handhaben, Aufladen oder Verwenden des inbegriff enen Li- Po-Akkus übernehmen Sie alle mit Lithiumakkus verbundenen Risiken.
- Sollte der Akku beim Laden oder im Flug beginnen, sich auszudehnen oder anzuschwellen stoppen Sie den Ladevorgang oder den Flug unverzüglich 15 Minuten. Wird mit dem Aufladen oder Entladen eines Akkus fortgefahren, der sich auszudehnen oder anzuschwellen begonnen hat, kann dieses zu einem Brand führen.
- Um beste Ergebnisse zu erzielen, lagern Sie den Akku bei Raumtemperatur an einem trockenen Ort.
- Beim Transport oder vorübergehenden Lagern des Akkus sollte der Temperaturbereich zwischen 4°C und 49°C liegen. Bewahren Sie den Akku bzw. das Modell nicht im Auto oder unter direkter Sonneneinstrahlung auf. Bei Aufbewahrung in einem heißen Auto, kann der Akku beschädigt werden oder sogar Feuer fangen.
- Laden Sie immer Li-Po Akkus weit weg entfernt von brennbaren Materialien.
- KEINESFALLS EIN Ni-Cd- ODER Ni-MHLADEGERÄT VERWENDEN. Wenn der Akku nicht mit einem kompatiblen Ladegerät aufgeladen wird, kann dieses einen Brand, der zu Personen- und/oder Sachwertschäden führen kann, zu Folge haben.
- Unter Last sollten die Li-Po-Akkus nicht bis unter jeweils 3 V entladen werden.
- Verdecken Sie niemals Warnhinweise mit Klettband.
- Lassen Sie niemals Akkus während des Ladens unbeaufsichtigt.
- Laden Sie niemals Akkus ausserhalb Ihres sicheren Temperaturbereich.
- Laden Sie niemals beschädigte Akkus.

Binden von Sender und Empfänger

Beim Bindeprozess wird der Empfänger programmiert, um den GUID- (Global eindeutiger Identifikations-) Code eines einzelnen speziellen Senders zu erkennen. Für einen ordnungsgemäßen Betrieb müssen Sie Ihren gewählten Flugzeugsender mit Spektrum DSM2/DSMX-Technologie an den Empfänger „binden“.

Jeder JR oder Spektrum DSM2/DSMX Sender kann an den AS3X™ DSM Empfänger gebunden werden. Aufgrund der der Kunstflugfähigkeit der UMX Hyper Taxi™ empfehlen wir aber dringend einen Sender mit Dual Rate- und Exponentialfunktion zu verwenden. Eine Liste der kompatiblen Empfänger finden Sie unter www.bindnfly.com.

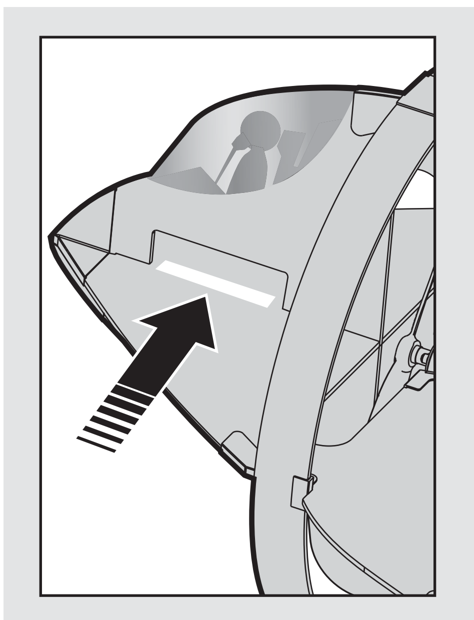
Bei Sendern von Futaba mit einem Spektrum DSM2-Modul muss der Gaskanal umgekehrt (reversiert) werden.

✓	Der Bindevorgang
	1. Beachten Sie zum Binden des Empfängers die Gebrauchsanweisung des Senders.
	2. Stellen Sie sicher, dass der Flugakku nicht an das Flugzeug angeschlossen ist.
	3. Schalten Sie den Sender aus.
	4. Verbinden Sie den Flugakku mit dem Flugzeug. Die LED auf dem Empfänger blinkt schnell. (In der Regel nach 5 Sekunden).
	5. Stellen Sie sicher, dass sich die Steuerknüppel und Trimmungen des Senders in neutraler Position befinden und Gas und Gastrimmung auf niedrig eingestellt sind.
	6. Aktivieren Sie den Bindevorgang des Senders. Beachten Sie dazu bitte die Bindeanleitung des Senders.
	7. Nach 5 bis 10 Sekunden hört die LED auf zu blinken und leuchtet. Damit wird die Bindung an den Sender angezeigt. Wenn die LED nicht leuchtet, beachten Sie die Hilfestellung zur Fehlersuche und Behebung am Ende dieses Handbuchs.

Für darauffolgende Flüge schalten Sie den Sender 5 Sekunden vor dem Anschließen des Akkus ein.

Einsetzen des Flugakkus

1. Setzen Sie den Akku unter dem Cockpit ein und sichern ihn mit dem Klettband. Bitte sehen Sie zur Positionierung des Akkus dazu die Informationen unter Einstellen des Schwerpunktes.
2. Stellen Sie das Flugzeug auf den Boden und nicht im Wind und schließen den vollständig geladenen Akku an. Stellen Sie sicher, dass das Flugzeug für 5 Sekunden ganz still steht, damit sich das AS3X System initialisieren kann. Bitte sehen Sie dazu den Abschnitt- Armieren des Reglers- nach.



HINWEIS: Wenn Sie einen anderen Akku als den empfohlenen 2-Zellen 7,4 V 180 mAh 20C Li-Po-Akku verwenden, müssen Sie auf der Rückseite des Akkus (= auf der anderen Seite der Beschriftung) ein Klettpad anbringen.

⚠ **ACHTUNG:** Trennen Sie den Li-Po-Akku immer vom Empfänger des Flugzeugs wenn Sie nicht fliegen um eine Tiefentladung zu vermeiden. Akkus die unter die zulässige Mindestspannung entladen werden, können dadurch beschädigt werden, was sich in Leistungsverlust und potentieller Brandgefahr bei dem Laden bemerkbar machen kann.

Armieren (Scharfschalten) des Reglers

1

Senken Sie den Gasstick auf Leerlauf und die Gastrimmug auf die niedrigste Stellung.

Schalten Sie den Sender ein und warten 5 Sekunden

2

Setzen Sie den Flugakku ein und schließen ihn an den Regler an.

3

Lassen Sie das Modell windgeschützt für 5 Sekunden still stehen.

Serie von Tönen

LED leuchtet

Sollten Sie aus den Akku aus Versehen mit dem Steuerknüppel auf Vollgasposition angeschlossen haben, wechselt der Regler in den Programmiermode. Trennen Sie den Akku unverzüglich.

Das AS3X System wird so lange nicht aktiv, bis der Gashebel oder Trimmung zum ersten Mal erhöht wird. Ist das AS3X System dann aktiv können sich die Ruder schnell bewegen. Das ist normal.

Das AS3X System bleibt aktiv bis der Akku getrennt wird.

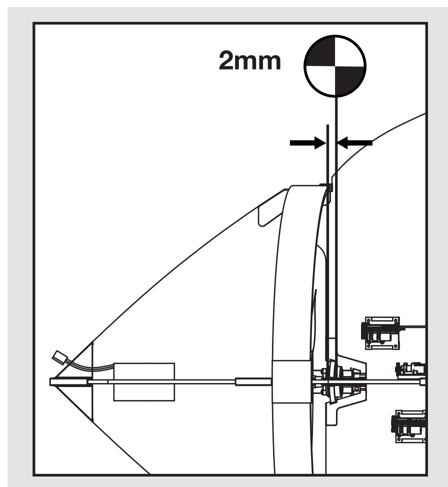
⚠ **ACHTUNG:** Halten Sie die Hände stets in gebührendem Abstand vom Propeller. Im scharfgeschalteten Zustand dreht der Motor den Propeller bei jeder Bewegung des Gasknüppels.

Einstellen des Schwerpunktes

Der Position des Schwerpunktes befindet sich **2mm** vom hinteren Ende des Propellerschlitzes (siehe Abbildung).

Der Akkuhalter ist für das Einstellen des Schwerpunktes größer ausgelegt. Fangen Sie an den Akku an dem vorderen Ende des Akkuhalters mit der Anschlußseite nach vorne zu placieren.

Schieben Sie dann den Akku wie benötigt nach hinten oder vorne. Sie können ebenfalls den Akku um 90° drehen und den Akkuanschluß an die Seite bringen.

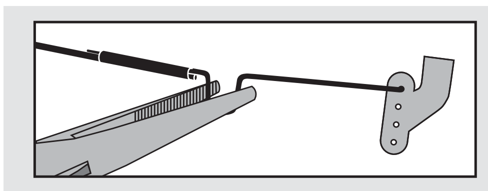


Zentrieren der Ruderflächen

Vor dem ersten Flug oder nach einem Absturz müssen Sie sicherstellen, dass die Ruder zentriert sind. Stellen Sie das Gestänge mechanisch ein, wenn die Ruder nicht zentriert sind.

1. Stellen Sie sicher, dass sich die Ruderflächen in neutraler Stellung befinden, wenn die Senderbedienelemente und Trimmungen zentriert sind. Der Sender-Subtrim muß auf Null gestellt sein.
2. Biegen Sie den U-Bogen der Ruderstange gegebenenfalls mit einer Zange (siehe Abbildung).
3. Verengen Sie die U-Biegung, um die Verbindung zu verkürzen. Weiten Sie die U-Biegung, um die Verbindung zu verlängern.

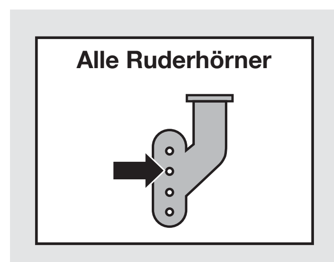
Für die beste Leistung des AS3X Systems ist es wichtig, dass Sie große Trimmschritte vermeiden. Sollte das Modell große Trimmschritte (4 oder mehr Klicks auf der Trimmung) benötigen, stellen Sie diese mechanisch ein und bringen die Trimmung am Sender wieder auf neutrale Position.



Einstellungen der Ruderhörner

Die Abbildungen zeigen die Werkseinstellungen der Anlenkungen auf den Ruderhörnern. Stellen Sie dies nach den ersten Flügen wie gewünscht ein.

⚠ **ACHTUNG:** Verwenden Sie andere als die Werkseinstellungen ohne entsprechende Flugfähigkeiten könnte dieses Kontrollverlust und einen Absturz mit Personen-und Sachschäden zur Folge haben.

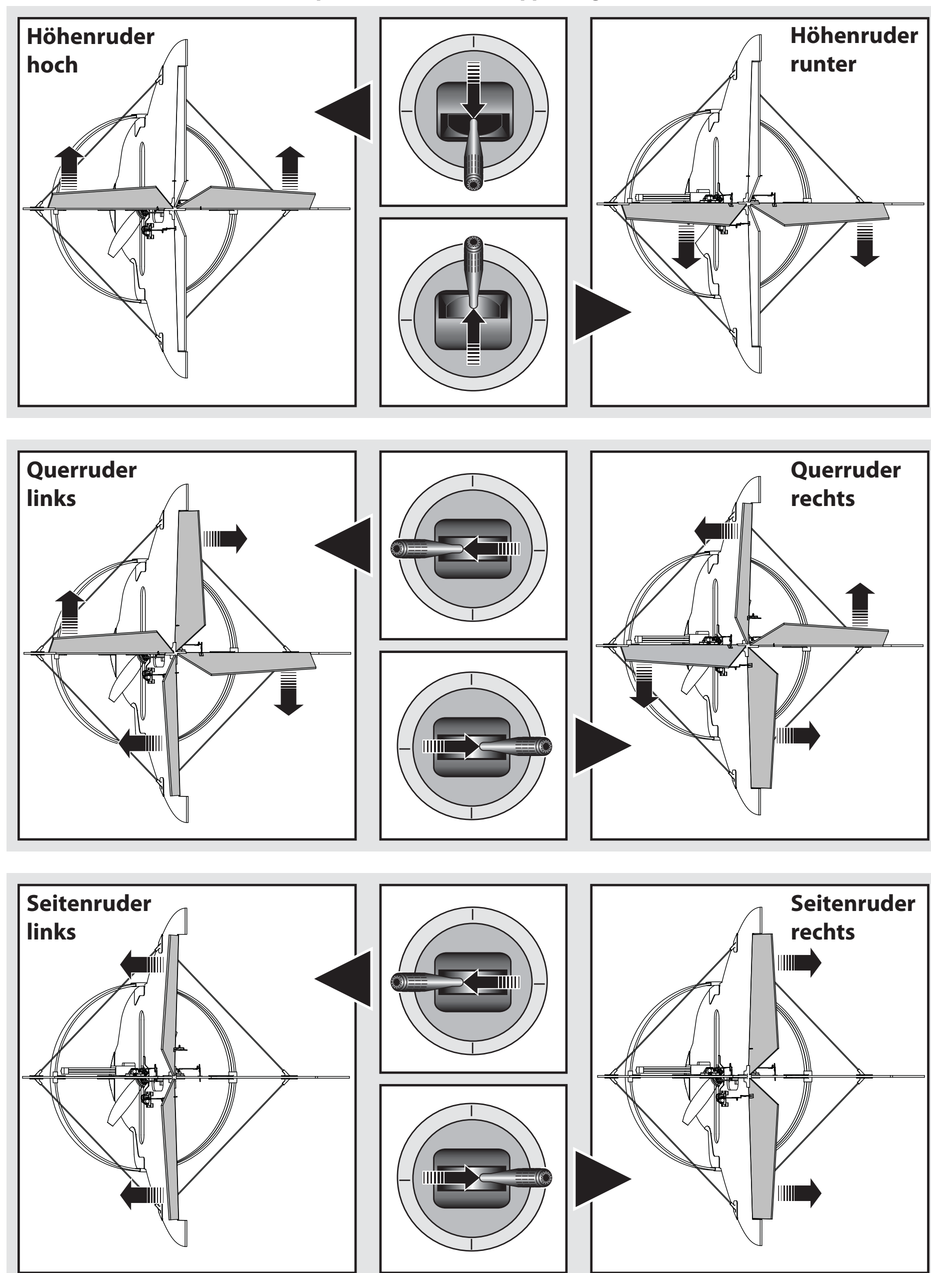


Steuerrichtungstest

Binden Sie Sender und Empfänger bevor Sie diesen Test durchführen. Bewegen Sie die Kontrollen um sich zu überzeugen, dass die Ruder korrekt arbeiten.

Tip: Für den Betrieb des Hyper Taxis sind keine senderseitigen Mischer notwendig, die Programmierung dessen ist schon im Empfänger erfolgt.

Um die Modes 1 - 4 darstellen zu können, ist immer nur der entsprechende Steuerknüppel abgebildet.



Dual Rates und Expo

Wir empfehlen aufgrund der Kunstflugeigenschaften der Hyper Taxi eine DSM Fernsteuerung mit Dual Rates und Expofunktionen. Die aufgeführten Einstellungen sind Anfangseinstellungen. Stellen Sie diese nach dem Erstflug dann nach ihren Vorlieben ein.

Wenn Sie eine DX4e oder DX5e verwenden empfehlen wir für eine bessere Kontrolle die Expofunktion zu aktivieren. Für die Aktivierung oder Deaktivierung lesen Sie bitte unten weiter.

HINWEIS: Stellen Sie den Servoweg (Travel Adjust) ihres Senders nicht über 100% ein. Sie erhalten damit nicht mehr Steuerweg, sondern überdrehen und beschädigen das Servo.

Es ist normal für linear Servos, dass sie Geräusche machen. Das ist kein Hinweis für ein beschädigtes Servo.

Dual Rates		Hohe Rate	Niedrige Rate
	Querruder	100%	65%
	Höhenruder	100%	70%
	Seitenruder	100%	70%

Expos		Hohe Rate	Niedrige Rate
	Querruder	25%	10%
	Höhenruder	25%	10%
	Seitenruder	25%	10%

Tipp: Fliegen Sie für die ersten Flüge mit der Low Rate Einstellung.

DX4e und DX5e Expo Aktivierung und Deaktivierung

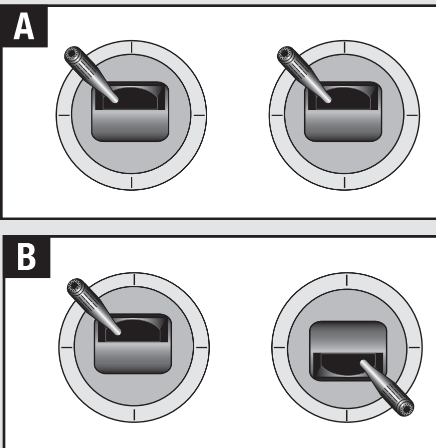
Planen Sie Ihr Hyper Taxi mit der DX4e oder DX5e zu fliegen, trennen Sie den Akku bevor Sie die Expo Funktion in Ihrem Sender aktvieren.

Ist die Expo Funktion aktiviert bleibt sie auch nach dem Ausschalten des Senders aktiv. Haben Sie die Expofunktion deaktiviert , bleibt sie auch nach dem Ausschalten des Senders deaktiviert.

DX4e (Mode 1 und 2)

Aktvieren und deaktivieren der Expofunktion

1. Bringen den ACT Schalter in die untere (ON Position und den Rate Schalter ebenfalls in die untere (LO) Position.
2. Drücken und halten Sie den Trainer (Binde) Knopf und bringen die beiden Steuerknüppel wie in Abbildung (**A**) für die Aktivierung oder für die Deaktivierung in Abbildung (**B**) dargestellt und schalten den Sender ein.
3. Lassen Sie den Trainer Schalter und die Steuerknüppel los nachdem Sie eine Serie von Tönen hören (ansteigend für die Aktivierung, absteigend für die Deaktivierung)



DX5e (Mode 1 und 2)

Expo aktivieren

1. Halten Sie den Querruder Trimmschalter nach rechts gedrückt wenn Sie den Sender einschalten.
2. Lassen Sie den Querrudertrimmschalter nach einer Serie von ansteigenden Tönen los die Ihnen die Expo Aktivierung bestätigt.

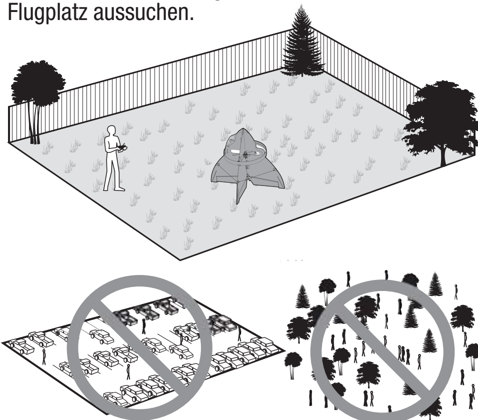
Expo Deaktivieren

1. Halten Sie den Querruder Trimmschalter nach links gedrückt wenn Sie den Sender einschalten.
2. Lassen Sie den Querrudertrimmschalter nach einer Serie von absteigenden Tönen los, die Ihnen die Expo Deaktivierung bestätigt.

Tipps zum Fliegen und Reparieren

Fliegen

Wir empfehlen Ihr E-flite® Hyper Taxi Indoor oder draussen nur bei geringen Windgeschwindigkeiten von max 13 Km/h oder weniger zu fliegen. Vermeiden Sie das Fliegen in der Nähe von Häusern, Bäumen, Leitungen und Gebäuden. Weiterhin sollten Sie Bereiche meiden, in denen sich viele Menschen aufhalten (z. B. viel besuchte Parks, Schulhöfe und Fußballfelder). Erkundigen Sie sich über örtliche Gesetze und Verordnungen, bevor Sie sich einen Flugplatz aussuchen.



Start

Starten Sie für die ersten Flüge das Modell aus der Hand, da dieses einfacher als der Bodenstart ist.

Handstart

Halten Sie die Hyper Taxi aufrecht an der Kabinenhaube fest und werfen das Modell gegen den Wind. Ist das Modell aus der Hand geben Sie mehr Gas und genießen Ihre E-flite Hyper Taxi.

Senkrecht Starts

Placieren Sie die Hyper Taxi für den Start auf den hinteren Enden der Tragflächen mit der grauen Seite zum Wind gewand. Geben Sie Gas bis die Hyper Taxi abhebt. Geben Vollgas und etwas Tiefenruder bis das Modell gerade fliegt.

Kurven

Die Modell ist anders als jedes Modell was Sie bis jetzt geflogen haben. Aufgrund seiner nahezu symetrischen Aufteilung fliegt es im Messerflug sehr neutral.

Aus diesen Grund müssen Sie zum Kurvenfliegen das Seitenruder betätigten. Rollen Sie das Modell leicht in die Richtung in die Sie die Kurve fliegen möchten. Haben Sie den Winkel erreicht, geben Sie in die gleiche Richtung Seitenruder und zum Halten der Höhe etwas Höhenruder. Steuern Sie den Kurvenradius durch den Neigungswinkel und das Seiten- und Höhenruder.

Experimentieren Sie die Hyper Taxi in verschiedenen Winkeln zu fliegen. Bedenken Sie, dass das Modell auf der Seite gleich wie in gerader Position reagiert.

Landen

Fortgeschrittene Senkrechtlandung
Fliegen Sie das Modell bis ca. eine Modelllänge vom Boden entfernt. Bremsen Sie das Modell aggressiv mit dem Höhenruder ab. Geht das Modell in den Senkrechtflug kontrollieren Sie dieses mit dem Gas. Geben Sie zum Steigen mehr Gas, zum Sinken weniger. Gehen Sie ganz vom Gas wenn das Modell auf den Flächenspitzen gelandet ist.

Experten Senkrechtlandung
Haben Sie sich an die Flugeigenschaften der Hyper Taxi gewöhnt, möchten Sie vielleicht die Experten Senkrechtlandung ausprobieren. Haben Sie Erfahrungen mit 3D Flug können Sie das Modell zur Landung hovern und steuern mit dem Gas die Flughöhe und die Richtung mit dem Seiten- u. Höhenruder.

Überspannungsschutz (OCP)

Ihre Hyper Taxi ist mit einem Überspannungsschutz ausgerüstet. Diese Funktion schützt den Regler vor dem Überhitzen. OCP stoppt den Motor, wenn der Gashebel oben ist und der Motor nicht drehen kann. Das OCP wird nur aktiv wenn der Gashebel über 1/ 2 Gas steht. Nachdem der Regler den Motor gestoppt hat, bringen Sie den Hebel vollständig nach unten um den Regler wieder zu armieren.

Reparaturen

Die Konstruktion der Hyper Taxi ermöglicht es Ihnen, das Material mit Schaum geeigneten Sekundenklebern (Foam compatible CA) oder Klebeband zu reparieren. Wenn Teile irreparabel sind, können Sie diese über die Ersatzteilliste nach Teilenummer bestellen.

Eine Liste der verfügbaren Ersatzteile findet sich auf der Rückseite dieser Bedienungsanleitung.

HINWEIS: Die Verwendung von schaumgeigneten Aktivatorspray (Foam-compatible CA accelerant) kann die Lackierung des Modells beschädigen. Bewegen Sie NICHT das Modell bis der Aktivator vollständig verdunstet ist.

Zusätzliche Sicherheitsvorkehrungen und Warnhinweise

Als Benutzer dieses Produkts sind Sie allein dafür verantwortlich, es so zu betreiben, dass es Sie selbst und andere nicht gefährdet und das es zu keiner Beschädigung des Produkts oder des Eigentums Dritter kommt.

Dieses Modell wird von einem Funksignal gesteuert, das Interferenzen von vielen Quellen außerhalb Ihres Einflussbereiches unterliegt. Diese Interferenzen können einen augenblicklichen Steuerungsverlust verursachen. Es ist daher ratsam, rund um Ihr Modell in allen Richtungen einen Sicherheitsabstand einzuhalten, da dieser Freiraum Zusammenstöße oder Verletzungen zu vermeiden hilft.

- Halten Sie stets in allen Richtungen einen Sicherheitsabstand um Ihr Modell, um Zusammenstöße oder Verletzungen zu vermeiden.
- Betreiben Sie Ihr Modell immer auf einer Freifläche ohne Fahrzeuge, Verkehr oder Menschen.
- Befolgen Sie stets sorgfältig die Anweisungen und Warnhinweise für das Modell und jegliches optionales Zubehör/Hilfsgeräte (Ladegeräte, Akkupacks usw.)
- Bewahren Sie alle Chemikalien, Klein- und Elektroteile stets außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Setzen Sie Geräte, die für diesen Zweck nicht speziell ausgelegt und geschützt sind, niemals Wasser aus. Feuchtigkeit kann die Elektronik beschädigen.
- Stecken Sie keinen Teil des Modells in den Mund, da dies zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen kann.
- Betreiben Sie Ihr Modell nie mit fast leeren Senderakkus.

Checkliste nach dem Flug

✓	
	1. Trennen Sie den Flugakku vom Regler (erforderlich aus Sicherheitsgründen und zur Verlängerung der Akkulebensdauer).
	2. Schalten Sie den Sender aus.
	3. Nehmen Sie den Flugakku aus dem Flugzeug.
	4. Laden Sie den Flugakku wieder auf.

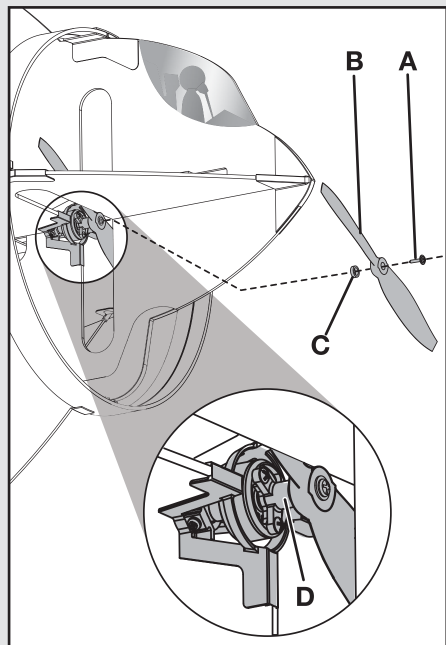
✓	
	5. Bewahren Sie den Flugakku separat vom Flugzeug auf, und überwachen Sie die Ladung des Akkus.
	6. Notieren Sie Flugbedingungen und Ergebnisse des Flugplans, um künftige Flüge zu planen.

Wartung der Antriebskomponenten

⚠ **ACHTUNG:** Hantieren Sie nicht mit dem Propeller während der Akku angeschlossen ist. Körperverletzungen könnten die Folge sein.

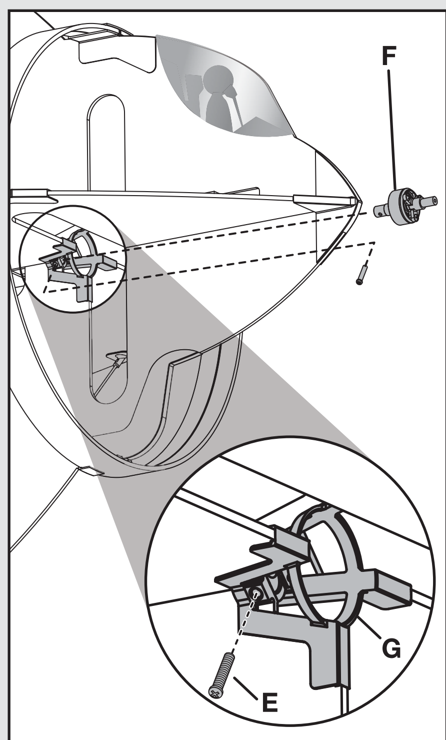
1. Halten Sie die Nase des Flugzeuges und schrauben die Propellerschraube (**A**), Propeller (**B**), Propellerunterlegscheibe (**C**) von der Motorwelle (**D**). Halten Sie den Motor fest, dass er sich nicht mit der Schraube mit drehen kann.

2. Trennen Sie die Motorkabel von den Reglerkabeln.



3. Entfernen Sie die Schraube (**E**) und den Motor (**F**) vom Motorhalter (**G**) und Rumpf.

4. Bauen Sie den Antrieb in umgekehrter Reihenfolge wieder zusammen. Schließen Sie farblich passend die Motor und Reglerkabel an. Montieren Sie den Propeller mit den Nummern vorwärts zeigend.



Problemlösung

AS3X

Problem	Mögliche Ursache	Lösung
Ruder sind nicht neutral wenn Senderkontrollen neutral stehen	Ruder sind im Werk mechanisch nicht zentriert worden	Zentrieren Sie die Ruder mechanisch durch anpassen der U Bögen
	Flugzeug wurde nach dem Anschließen der Akkus bewegt bevor die Sensoren sich initialisiert haben	Trennen Sie den Flugakku und schließen ihn wieder an. Stellen Sie dann sicher dass das Flugzug dann 5 Sekunden absolut still steht
Modell zeigt von einem zum anderen Flug inkonsistentes Flugverhalten	Trimmungen wurde zu weit von Neutral gestellt	Neutralisieren Sie die Trimmungen und justieren die Anlenkungen mechanisch um Ruder neutral zu stellen
Flugzeug schwingt Roll, Seiten oder Hochachs	Beschädigter Propeller, Spinner oder Motor sorgt für Schwingungen Vibrationen	Ersetzen Sie beschädigte Teile
	Propellerschraube ist locker und sorgt für Vibrationen	Ziehen Sie die Propellerschraube an

Problem	Mögliche Ursache	Lösung
Flugzeug nimmt kein Gas an, alle anderen Funktionen arbeiten einwandfreis	Gasstick nicht auf Leerlauf oder Gastrimmung zu hoch	Bringen Sie den Gasstick und die Gastrimmung auf die niedrigste Position
	Gaskanal ist reversiert (umgedreht)	Reversieren (drehen) Sie den Gaskanal am Sender
	Motor ist vom Regler getrennt	Stellen Sie sicher, dass der Motor an den Empfänger angeschlossen ist
Starkes Propellergeräusch oder Vibration	Beschädigter Spinner, Propeller oder Motor.	Ersetzen Sie beschädigte Teile
	Propellerschraube ist nicht festgezogen	Ziehen Sie die Propellerschraube an
Reduzierte Flugzeit oder zu wenig Leistung	Flugakku nicht vollständig geladen	Laden Sie den Flugakku
	Propeller falsch herum eingebaut	Montieren Sie den Propeller mit den Nummern nach vorne
	Flugakku beschädigt	Ersetzen Sie den Flugakku und folgen den Anweisungen zum Flugakku
	Flugbedingungen möglicherweise zu kalt	Stellen Sie sicher, dass der Akku nicht ausgekühlt ist
	Akkukapazität zu gering für die Flugbedingungen	Ersetzen Sie den Akku oder nutzen Sie einen Akku mit größerer Kapazität
LED am Flugzeug blinkt schnell, Flugzeug läßt sich nicht an den Sender binden	Sender steht während des Bindens zu nah am Empfänger	Schalten Sie den Sender aus und stellen Sie den Sender etwas weiter vom Empfänger weg. Trennen Sie den Flugakku und schließen ihn erneut an. Folgen Sie den Bindenanweisungen
	Bindestecker oder Knopf wurde nicht während des Bindens gehalten	Schalten Sie den Sender aus und folgen den Bindeanweisungen. Halten Sie den Senderbindebutton gedrückt bis die Bindung durchgeführt wurde

Problemlösung (Forstetzung)

Problem	Mögliche Ursache	Lösung
LED auf dem Empfänger blinkt schnell, Flugzeug reagiert nicht auf den Sender (nach dem Binden)	Sie haben weniger als 5 Sekunden nach dem Einschalten des Senders den Flugakku angeschlossen	Lassen Sie den Sender eingeschaltet, trennen Sie den Flugakku und verbinden ihn wieder
	Flugzeug ist an einen anderen Speicherplatz gebunden (nur Sender mit ModelMatch)	Wählen Sie das richtige Modell im Modellspeicher, trennen und verbinden den Flugakku erneut
	Zu geringe Ladung des Flug- oder Senderakkus	Ersetzen Sie die Batterien, laden Sie die Akkus
Ruder bewegen sich nicht	Schaden am Ruder, Ruderhorn, Gestänge oder Servo	Ersetzen oder reparieren Sie die beschädigten Teile und stellen die Kontrollen ein
	Kabel beschädigt/Steckerverbindung lose.	Überprüfen Sie Kabel und Stecker, verbinden oder ersetzen Sie falls notwendig
	Flugakku zu gering geladen	Laden Sie den Flugakku vollständig
	Gestänge kann sich nicht frei bewegen	Stellen Sie sicher, dass das Gestänge frei läuft
Kontrollen reversiert	Einstellungen am Sender falsch	Do the Control Direction Test and adjust controls on transmitter appropriately
Motor verliert Leistung	Einstellungen am Sender falsch	Prüfen Sie Motor und Antriebskomponenten auf Beschädigung (Ersetzen Sie falls notwendig).
Motor pulsiert und verliert danach Leistung	Niederspannungsabschaltung (LVC) aktiv da Akkukapazität erschöpft	Laden Sie den Flugakku oder ersetzen Sie ihn wenn er keine Leistung mehr hat
Motor/Regler ist nach der Landung nicht armiert	Überspannungsschutz (OCP) ist aktiv und hat den Motor gestoppt bei Gashebel auf Hoch Postion	Bringen Sie den Gashebel und Trimmung auf Leerlaufposition
Servo blockiert bei vollem Ruderweg	Servowegeinstellung (Travel Adjust) ist über 100% gewählt und dreht Servo über	Stellen Sie Servowegeinstellung auf 100% oder weniger und/oder Subtrimmungen auf Null und justieren das Gestänge manuell

Garantie und Service Informationen

Warnung
Ein ferngesteuertes Modell ist kein Spielzeug. Es kann, wenn es falsch eingesetzt wird,zu erheblichen Verletzungen bei Lebewesen und Beschädigungen an Sachgütern führen. Betreiben Sie Ihr RC-Modell nur auf freien Plätzen und beachten Sie alle Hinweise derBedienungsanleitung des Modells wie auch der Fernsteuerung.

Garantiezeitraum
Exklusive Garantie Horizon Hobby Inc (Horizon) garantiert,dass dasgekaufte Produkt (Produkt) frei von Materialund Montagefehlern ist. Der Garantiezeitraum entspricht den gesetzlichen Bestimmung des Landes, in dem das Produkt erworben wurde. In Deutschland beträgt der Garantiezeitraum 6 Monate und der Gewährleistungszeitraum 18 Monate nach dem Garantiezeitraum.

Einschränkungen der Garantie

(a) Die Garantie wird nur dem Erstkäufer (Käufer) gewährt und kann nicht übertragen werden. Der Anspruch des Käufers besteht in der Reparatur oder dem Tausch im Rahmen dieser Garantie. Die Garantie erstreckt sich ausschließlich auf Produkte, die bei einem autorisierten Horizon Händler erworben wurden. Verkäufe an dritte werden von dieser Garantie nicht gedeckt. Garantieansprüche werden nur angenommen, wenn ein gültiger Kaufnachweis erbracht wird. Horizon behält sich das Recht vor, diese Garantiebestimmungen ohne Ankündigung zu ändern oder modifizieren und widerruft dann bestehende Garantiebestimmungen.

(b) Horizon übernimmt keine Garantie für die Verkaufbarkeit des Produktes, die Fähigkeiten und die Fitness des Verbrauchers für einen bestimmten Einsatzzweck des Produktes. Der Käufer allein ist dafür verantwortlich, zu prüfen, ob das Produkt seinen Fähigkeiten und dem vorgesehenen Einsatzzweck entspricht.

(c) Ansprüche des Käufers ¬ Es liegt ausschließlich im Ermessen von Horizon, ob das Produkt, bei dem ein Garantiefall festgestellt wurde, repariert oder ausgetauscht wird. Dies sind die exklusiven Ansprüche des Käufers, wenn ein Defekt festgestellt wird.

Horizon behält sich vor, alle eingesetzten Komponenten zu prüfen, die in den Garantiefall einbezogen werden können. Die Entscheidung zur Reparatur oder zum Austausch liegt nur bei Horizon. Die Garantie schließt kosmetische Defekte oder Defekte, hervorgerufen durch höhere Gewalt, falsche Behandlung des Produktes, falscher Einsatz des Produktes, kommerziellen Einsatz oder Modifikationen irgendwelcher Art aus.

Die Garantie deckt Schäden, die durch falschen Einbau, falsche Handhabung, Unfälle, Betrieb, Service oder Reparaturversuche, die nicht von Horizon ausgeführt wurden, aus. Rücksendungen durch den Käufer direkt an Horizon oder eine seiner Landesvertretung bedürfen der schriftlichen.

Schadensbeschränkung
Horizon ist nicht für direkte oder indirekte Folgeschäden, Einkommensausfälle oder kommerzielle Verluste, die in irgendeinem Zusammenhang mit dem Produkt stehen nicht verantwortlich, unabhängig ab ein Anspruch im Zusammenhang miteinem Vertrag, der Garantie oder der Gewährleistung erhoben werden. Horizon wird darüber hinaus keine Ansprüche aus einem Garantiefall akzeptieren, die über den individuellen Wert des Produktes hinaus gehen. Horizon hat keine Einfluss auf den Einbau, die Verwendung oder die Wartung des Produktes oder etwaiger Produktkombinationen, die vom Käufer gewählt werden.

Horizon übernimmt keine Garantie und akzeptiert keine Ansprüche für in der folge auftretende Verletzungen oder Beschädigungen. Mit der Verwendung und dem Einbau des Produktes akzeptiert der Käufer alle aufgeführten Garantiebestimmungen ohne Einschränkungen u nd Vorbehalte.

Wenn Sie als Käufer nicht bereit sind, diese Bestimmungen im Zusammenhang mit der Benutzung des Produktes zu akzeptieren, werden Sie gebeten, dass Produkt in unbenutztem Zustand in der Originalverpackung vollständig bei dem Verkäufer zurückzugeben.

Sicherheitshinweise
Dieses ist ein hochwertiges Hobby Produkt und kein Spielzeug. Es muss mit Vorsicht und Umsicht eingesetzt werden und erfordert einige mechanische wie auch mentale Fähigkeiten. Ein Versagen, das Produkt sicher und umsichtig zu betreiben kann zu Verletzungen von Lebewesen und Sachbeschädigungen erheblichen Ausmaßes führen. Dieses Produkt ist nicht für den Gebrauch durch Kinder ohne die Aufsicht eines Erziehungsberechtigten vorgesehen. Die Anleitung enthält Sicherheitshinweise und Vorschriften sowie Hinweise für die Wartung und den Betrieb des Produktes. Es ist unabdingbar, diese Hinweise vor der ersten Inbetriebnahme zu lesen und zu verstehen. Nur so kann der falsche Umgang verhindert und Unfälle mit Verletzungen und Beschädigungen vermieden werden.

Fragen, Hilfe und Reparaturen
Ihr lokaler Fachhändler und die Verkaufstelle können eine Garantiebeurteilung ohne Rücksprache mit Horizon nicht durchführen. Dies gilt auch für Garantiereparaturen. Deshalb kontaktieren Sie in einem solchen Fall den Händler, der sich mit Horizon kurz schließen wird, um eine sachgerechte Entscheidung zu fällen, die Ihnen schnellst möglich hilft.

Wartung und Reparatur
Muss Ihr Produkt gewartet oder repariert werden, wenden Sie sich entweder an Ihren Fachhändler oder direkt an Horizon. Packen Sie das Produkt sorgfältig ein. Beachten Sie, dass der Originalkarton in der Regel nicht ausreicht, um beim Versand nicht beschädigt zu werden. Verwenden Sie einen Paketdienstleister mit einer Tracking Funktion

und Versicherung, da Horizon bis zur Annahme keine Verantwortung für den Versand des Produktes übernimmt. Bitte legen Sie dem Produkt einen Kaufbeleg bei, sowie eine ausführliche Fehlerbeschreibung und eine Liste aller eingesendeten Einzelkomponenten. Weiterhin benötigen wir die vollständige Adresse, eine Telefonnummer für Rückfragen, sowie eine Email Adresse.

Garantie und Reparaturen
Garantieanfragen werden nur bearbeitet, wenn ein Originalkaufbeleg von einem autorisierten Fachhändler beiliegt, aus dem der Käufer und das Kaufdatum hervorgeht. Sollte sich ein Garantiefall bestätigen wird das Produkt repariert oder ersetzt. Diese Entscheidung obliegt einzig Horizon Hobby.

Kostenpflichtige Reparaturen
Liegt eine kostenpflichtige Reparatur vor, erstellen wir einen Kostenvoranschlag, den wir Ihrem Händler übermitteln. Die Reparatur wird erst vorgenommen, wenn wir die Freigabe des Händlers erhalten. Der Preis für die Reparatur ist bei Ihrem Händler zu entrichten. Bei kostenpflichtigen Reparaturen werden mindestens 30 Minuten Werkstattzeit und die Rückversandkosten in Rechnung gestellt. Sollten wir nach 90 Tagen keine Einverständniserklärung zur Reparatur vorliegen haben, behalten wir uns vor, das Produkt zu vernichten oder anderweitig zu verwerten.

Achtung: Kostenpflichtige Reparaturen nehmen wir nur für Elektronik und Motoren vor. Mechanische Reparaturen, besonders bei Hubschraubern und RC-Cars sind extrem aufwendig und müssen deshalb vom Käufer selbst v orgenommen werden.

Garantie und Service Kontakt Informationen

Land des Kauf	Horizon Hobby	Adresse	Telefon / E-mail Adresse
Deutschland	Horizon Technischer Service	Christian-Junge-Straße1 25337 Elmshorn, Germany	+49 (0) 4121 2655 100 service@horizonhobby.de

Konformitätshinweise für die Europäische Union

Konformitätserklärung laut Allgemeine Anforderungen (ISO/IEC 17050-1:2004, korrigierte Fassung 2007-06-15); Deutsche und Englische Fassung EN ISO/IEC 17050-1:2010
Declaration of conformity (in accordance with ISO/IEC 17050-1)

Horizon Hobby GmbH
Christian-Junge-Straße1
D-25337 Elmshorn

erklärt das Produkt:	UMX Hyper Taxi BNF (EFLU4780)
declares the product:	UMX Hyper Taxi BNF (EFLU4780)
Geräteklasse:	1
equipment class	

den grundlegenden Anforderungen des §3 und den übrigen einschlägigen Bestimmungen des FTEG (Artikel 3 der R&TTE) entspricht und EMV-Richtlinie 2004/108/EC.
complies with the essential requirements of §3 and other relevant provisions of the FTEG (Article 3 of the R&TTE directive) and EMC Directive 2004/108/EC.

Angewendete harmonisierte Normen:
Harmonized standards applied:

EN 301 489-1 V1.7.1: 2006
EN 301 489-17 V1.3.2: 2008

EN55022: 2010
EN55024: 2010



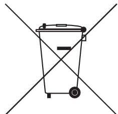
Elmshorn, 13.10.2011

Steven A. Hall
Geschäfstführert
Managing Director

Birgit Schamuhn
Geschäftsführerin
Managing Director

Horizon Hobby GmbH; Christian-Junge-Straße1; D-25337 Elmshorn
HR Pi: HRB 1909; UStIDNr.:DE812678792; Str.Nr.: 1829812324
Geschäftsführer: Birgit Schamuhn, Steven A. Hall
Tel.: +49 4121 4619960 • Fax: +49 4121 4619970 eMail: info@horizonhobby.de;
Internet: www.horizonhobby.de
Es gelten unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen, die in unseren Geschäftsräumen eingesehen werden können. Ware bleibt bis zur vollständigen Bezahlung Eigentum der Horizon Hobby GmbH

Entsorgung von Elektro- und Elektronik-Altgeräten in der Europäischen Union



Dieses Produkt darf nicht mit anderem Abfall entsorgt werden. Stattdessen obliegt es dem Benutzer, das Altgerät an einer designierten Recycling-Sammelstelle für elektrische und elektronische Geräte abzugeben. Die getrennte Sammlung und Wiederverwertung Ihres Altgeräts zum Zeitpunkt der Entsorgung hilft, Rohstoff e zu sparen und sicherzustellen, dass bei seinem Recycling die menschliche Gesundheit und die Umwelt geschützt werden. Weitere Informationen, wo Sie Ihr Altgerät zum Recycling abgeben können, erhalten Sie bei Ihrer lokalen Kommunalverwaltung, Ihrem Haushaltsabfall Entsorgungsdienst oder bei der Verkaufsstelle Ihres Produkts.

REMARQUE

La totalité des instructions, garanties et autres documents est sujette à modifi cation à la seule discrétion d'Horizon Hobby, Inc. Pour obtenir la documentation à jour, rendez-vous sur le site www.horizonhobby.com et cliquez sur l'onglet de support de ce produit.

Signification de certains termes spécifiques :

Les termes suivants sont utilisés dans l'ensemble du manuel pour indiquer différents niveaux de danger lors de l'utilisation de ce produit :

REMARQUE : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET éventuellement un faible risque de blessures.

ATTENTION : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.

AVERTISSEMENT : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.

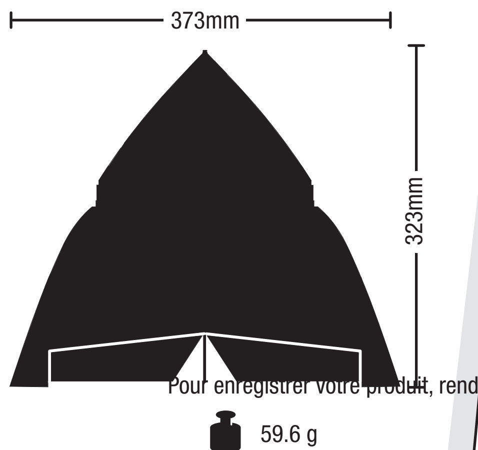
 **AVERTISSEMENT :** lisez la TOTALITÉ du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut entraîner sa détérioration, ainsi que des risques de dégâts matériels, voire de blessures graves.

Ceci est un produit de loisirs sophistiqué. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert des aptitudes de base en mécanique. Toute utilisation irresponsable ne respectant pas les principes de sécurité peut provoquer des blessures, entraîner des dégâts matériels et endommager le produit. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. N'essayez pas de démonter le produit, de l'utiliser avec des composants incompatibles ou d'en améliorer les performances sans l'accord d'Horizon Hobby, Inc. Ce manuel comporte des instructions relatives à la sécurité, au fonctionnement et à l'entretien. Il est capital de lire et de respecter la totalité des instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage et l'utilisation, ceci afi n de manipuler correctement l'appareil et d'éviter tout dégât matériel ou toute blessure grave.

14 ans et plus. Ceci nest pas un jouet.

Le E-flite Ultra Micro eXtreme (UMX) Hyper Taxi BNF est totalement nouveau dans le monde de la 3D. Ce modèle au design symétrique combine les caractéristiques de vol d'un hélicoptère et d'un avion en vous permettant des atterrissages et décollages verticaux. Cela parait compliqué, mais le système de stabilisation AS3X est là pour vous aider. Une décoration très contrastée permet une très bonne visualisation du modèle. Ce modèle est livré assemblé, veuillez lire entièrement ce manuel afin de profiter de toutes les possibilités offerte par ce modèle.

Table des matières



Eléments installés


Moteur brushless BL180, 2500Kv (EFLUM180BL2)


Ultra micro récepteur DSM2 6 voies avec AS3X et contrôleur intégrés (EFLU4751)


(4) Servos linéaires 2.3g longue course.(SPMSA2030L)


Batterie : Li-Po 2S 180mA 20C (EFLB1802S20)
Chargeur : Li-Po 2S (EFLUC1007)

Eléments requis


Emetteur recommandé : Spektrum DSM2/DSMX longue portée avec double-débattements (DX4e et supérieur)

Vérifications à effectuer avant le vol

✓	
	1. Chargez la batterie de vol.
	2. Installez la batterie dans l'appareil (une fois la batterie totalement chargée).
	3. Affectez l'avion à votre émetteur.
	4. Vérifiez que les tringleries bougent librement.
	5. Effectuez un test des commandes avec l'émetteur.

✓	
	6. Réglage des double-débattements et des expos.
	7. Réglez le centre de gravité.
	8. Effectuez un test de portée radio.
	9. Choisissez un lieu sûr et dégagé.
	10. Effectuez votre vol en fonction des conditions météo.

Stabilisation AS3X

OFFRE DES PERFORMANCES INÉGALABLES

Le système AS3X pour avion est un système électronique qui vous assiste dans les trajectoires, mais vous laissant le total contrôle de votre modèle pour le vol acrobatique et 3D.

Le torque et la descente parachutale nécessitent beaucoup de corrections afin d'obtenir des trajectoires parfaites. L'équipe de pilotes Horizon Hobby a développé le système AS3X basé sur le système équipant les micros hélicoptères flybarless. Ce système corrige les trajectoires vous permettant d'obtenir des trajectoires parfaites et d'exploiter au mieux les capacités de votre modèle.

Le paramétrage du système AS3X est très simple. Vous avez juste l'affectation de votre émetteur DSM2/DSMX à effectuer et à utiliser un programme avion basique. Le système AS3X assurera automatiquement la stabilisation du modèle en vous laissant l'autorité sur les commandes.

L'AS3X est une innovation dans la manière de piloter. Pour plus d'informations visitez www.e-fliterc.com/as3x.

Coupure tension basse (LVC)

Quand une batterie Li-Po est déchargée en dessous de 3 V par élément, elle ne peut pas maintenir de charge. Le contrôleur électronique de vitesse du UMX Hyper Taxi protège la batterie de vol d'une décharge excessive en utilisant le processus de coupure par tension faible. Avant que la charge de la batterie ne devienne trop faible, ce processus supprime l'alimentation du moteur. L'alimentation du moteur diminue et augmente rapidement, ce qui montre qu'une partie de la puissance de la batterie est réservée pour commander le vol et assurer l'atterrissage.

Quand cela se produit, veuillez faire atterrir immédiatement l'avion et recharger la batterie de vol.

Déconnectez la batterie Li-Po de l'avion et retirez-la après utilisation pour éviter toute décharge lente de la batterie. Chargez complètement votre batterie Li-Po avant de l'entreposer.

Au cours du stockage, assurez-vous que la charge de la batterie ne descend pas sous les 3 V par élément.

Astuce : Le modèle étant silencieux, vous risquez de ne pas entendre les coupures du moteur.

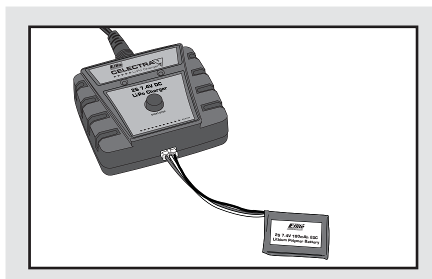
Pour les premiers vols, réglez la minuterie de vol sur 5 minutes. Par la suite vous pourrez ajuster la minuterie.

REMARQUE : des vols répétés avec coupure par tension faible endommageront la batterie.

Charge de la batterie

Votre E-flite Hyper Taxi est livré avec un chargeur Li-Po Celectra™ 1 port 2S 7,4 V CC et une batterie Li-Po UMX 2 S 7,4 V 180 mAh 20C. Visitez le site www.horizonhobby.com pour plus d'informations sur les adaptateurs de batterie optionnels.

Consultez les avertissements relatifs a la batterie. Il est recommande de charger le pack de batterie pendant que vous inspectez l'avion. La batterie de vol sera nécessaire pour contrôler le fonctionnement de l'avion au cours des étapes suivantes.



Processus de charge de la batterie
1. Ne chargez que des batteries froides au toucher et non endommagees. Examinez la batterie pour vous assurer qu'elle n'est pas endommagee et notamment qu'elle n'est pas dilatee, deformee, cassee ou perforee.
2. Le connecteur de la batterie est specifiquement concu pour permettre d'inserer facilement la batterie dans le port de charge dans un sens afin d'empecher une inversion de polarite. Verifiez neanmoins l'exactitude de l'alignement et de la polarite avant de poursuivre.
3. Inserez le connecteur de la batterie dans le port de charge situe a l'avant du chargeur en appuyant dessus delicatement.
4. Lorsque la connexion se fait correctement, le clignotement de la DEL verte du chargeur ralentit.
5. Appuyez sur le bouton du chargeur. La DEL rouge s'allume, indiquant que la charge a commence.
6. La charge d'une batterie de 180 mAh complètement déchargée (sans l'avoir été de manière excessive) requiert de 35 a 40 minutes environ à 300mA. La batterie fournie supporte les charge jusqu'à 3C (540mA)
7. Lorsque la batterie est completement chargee, la DEL verte s'allume.
8. Debranchez systematiquement la batterie du chargeur, immediatement apres la fin du processus `de charge. ⚠ **ATTENTION :** Une surcharge de la batterie peut provoquer un feu.

⚠ **ATTENTION :** utilisez exclusivement un chargeur conçuspécifi quement pour charger une batterie Li-Po. Ne pas respecter cette injonction peut provoquer un feu, des blessures corporelles ou des dégâts matériels.

⚠ **ATTENTION :** Respectez toujours les intensités de charge recommandées.

Signification des DEL du chargeur

1. La DEL verte clignote sans batterie de branchée .... Attente
2. La DEL verte clignotante .... Batterie branchée
3. La DEL rouge clignote a vitesse variable .... Charge
4. La DEL rouge et la DEL verte clignotent simultanément........ Equilibrage
5. La DEL verte s'éclaire de façon fixe........ Charge complète
6. Les DEL rouge et verte flashent rapidement........ Erreur

Précautions d'utilisation de la batterie

Le chargeur (EFLUC1007) inclus avec l'Hyper Taxi a été conçu pour charger les batterie Li-Po en toute sécurité.

⚠ **ATTENTION :** les instructions et avertissements doivent être scrupuleusement suivis. Une manipulation non appropriée des batteries Li-Po peut provoquer un feu, des blessures corporelles et/ ou des dégâts matériels.

- En manipulant, en chargeant ou en utilisant la batterie Li-Po incluse, vous assumez tous les risques associés aux batteries au lithium.
- Si la batterie commence à gonfler ou à se dilater, cessez immédiatement de l'utiliser. Si vous procédez à sa charge ou à sa décharge, arrêtez immédiatement et déconnectez-la. Continuer à utiliser, charger ou décharger une batterie qui gonfle ou se dilate peut provoquer un incendie.
- Pour obtenir les meilleurs résultats, entreposez toujours la batterie à température ambiante, dans un endroit sec.
- Lorsque vous transportez la batterie ou que vous la stockez temporairement, la température doit toujours être comprise entre 4 et 48 °C. Ne stockez en aucun cas la batterie ou le modèle dans une voiture ou à un endroit directement exposé à la lumière du soleil. Laissée dans une voiture chaude, la batterie peut se détériorer ou même prendre feu.
- Chargez toujours les batteries à distance de tout matériau inflammable.
- N'UTILISEZ JAMAIS DE CHARGEUR Ni-Cd OU Ni-MH. Charger la batterie avec un chargeur non compatible peut provoquer un incendie et entraîner des blessures corporelles et/ou des dégâts matériels.
- Ne déchargez jamais les cellules Li-Po en dessous de 3 V.
- Ne couvrez jamais les étiquettes d'avertissement avec des bandes auto-agrippantes.
- Ne laissez jamais sans surveillance des batteries en cours de charge.
- Ne chargez jamais les batteries en dehors de la plage de températures garantissant la sécurité.
- Ne chargez jamais des batteries endommagées.

Affectation de l'émetteur et du récepteur

L'affectation est le processus qui programme le récepteur pour qu'il reconnaisse le code (appelé GUID - Globally Unique Identifier) d'un émetteur spécifique. Vous devez affecter l'émetteur Spektrum™ pour avions à technologie DSM2/DSMX de votre choix au récepteur afin d'assurer un fonctionnement correct.

REMARQUE : Tous les émetteurs JR ou Spektrum DSM2/DSMX sont compatibles avec le récepteur. Le UMX Hyper Taxi possède des capacités acrobatique, nous vous recommandons donc d'utiliser un émetteur possédant un réglage d'expo et doubles débattements. Visitez www.bindnfly.com pour liste complète des émetteurs compatibles.

REMARQUE : si vous utilisez un émetteur Futaba avec un module Spektrum DSM, vous devrez inverser la voie des gaz.

✓	Procédure d'affectation
	1. Reportez-vous aux instructions de votre émetteur pour l'affecter à un récepteur.
	2. Vérifiez que la batterie de vol est déconnectée de l'avion.
	3. Éteignez l'émetteur.
	4. Connectez la batterie de vol dans l'avion. La DEL du récepteur commence à clignoter (en général après 5 secondes).
	5. Vérifiez que les commandes de l'émetteur sont en position neutre et que les gaz sont en position basse.
	6. Mettez votre émetteur en mode affectation. Référez vous au manuel d'utilisation de votre émetteur pour les instructions.
	7. Au bout de 5 à 10 secondes, le voyant d'état de l'émetteur reste allumé, ce qui indique que le récepteur est affecté à l'émetteur. Si la DEL ne s'allume pas, reportez-vous au Guide de dépannage figurant à la fin du manuel.

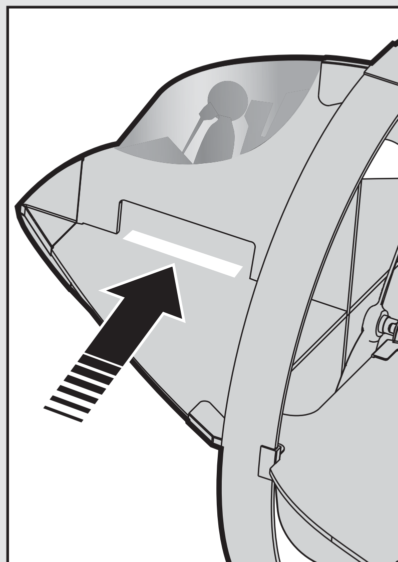
Pour les vols suivants , allumez l'émetteur 5 secondes avant de brancher la batterie.

Installation de la batterie de vol

1. Attachez la batterie à l'aide de la bande auto-agripante. Consultez les instructions **relatives au centre de gravité** afin de positionner la batterie.
2. Placez l'avion sur le sol dans un zone non perturbée par le vent et branchez la batterie totalement chargée. Assurez vous que l'appareil reste immobile durant 5 secondes pour l'initialisation du système AS3X. Consultez la section **armement du contrôleur** pour effectuer le branchement correct de la batterie.

REMARQUE : Si vous utilisez une autre batterie que celle recommandée (Li-Po 7.4V 2S 180mA 20C), vous devrez y coller une bande de velcro sur la face ne comportant pas l'étiquette.

⚠ **ATTENTION :** Toujours débrancher la batterie Li-Po quand vous n'utilisez pas le modèle. Sinon risque de détériorer la batterie à cause d'une décharge trop importante.



Armement du contrôleur

L'armement du contrôleur s'effectue durant l'affectation, mais les connexions suivantes s'effectuent en suivant les étapes ci-dessous.

1 Abaissez la manette et le trim des gaz jusqu'à leurs réglages les plus bas.

Mettez l'émetteur sous tension et patientez 5 secondes.

2 Installez la batterie et branchez la au contrôleur.

3 Laissez l'avion immobile sur ses roue durant 5 secondes.

Série de tonalités

DEL fixe

Si vous connectez la batterie alors que le manche des gaz est en haut, le contrôleur va entrer en mode programmation. Débranchez immédiatement la batterie.

Le système AS3X ne s'activera pas tant que les gaz ne seront pas activé une première fois. Une fois le système activé, les gouvernes vont bouger rapidement.

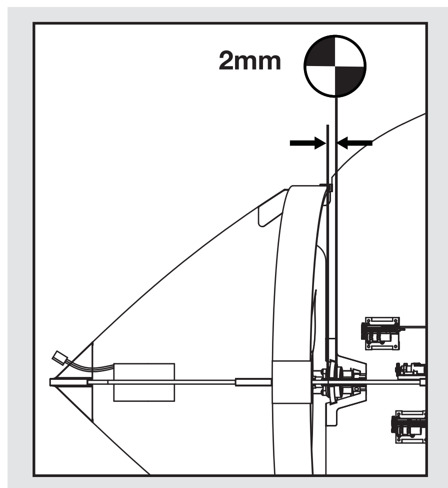
Le AS3X reste actif jusqu'à la déconnexion de la batterie.

⚠ **ATTENTION :** Gardez toujours vous mains éloignées de l'hélice. Quand le contrôleur est armé l'hélice répond au mouvements des gaz.

Ajustement du centre de gravité (CG)

Le centre de gravité est situé **2 mm** en arrière de la rainure de passage de l'hélice.

Le support de batterie sur-dimensionné permet une grande amplitude dans le réglage du centre de gravité en déplaçant la batterie. Vous pouvez également pivoter la batterie de 90° dirigeant la prise sur le côté.



Centrage des commandes

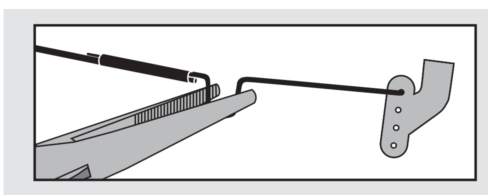
Avant vos premiers vols ou en cas d'accident, vérifiez le centrage des surfaces de contrôle de vol. Si les gouvernes ne sont pas centrées, ajustez les liaisons mécaniquement.

Il se peut que les trims de l'émetteur ne permettent pas de centrer correctement les gouvernes de l'avion à cause des limites mécaniques des servos linéaires.

1. Assurez-vous que les gouvernes sont en position neutre lorsque les commandes de l'émetteur et les trims sont centrés. Dans la mesure du possible, le sous-trim de l'émetteur doit être réglé sur zéro.
2. Si nécessaire, utilisez une pince pour jouer avec précaution sur le métal de la liaison (voir l'illustration).
3. Rétrécissez le U pour raccourcir le connecteur. Élargissez le U pour allonger la liaison.

Centrage des commandes après les premiers vols.

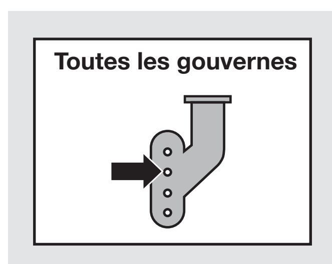
Pour obtenir les meilleures performances en utilisant le système AS3X, il est important d'utiliser un minimum de trim. Si le modèle nécessite une utilisation importante des trims, ajustez mécaniquement les tringleries et placez les trims au neutre.



Réglages aux guignols

Les illustrations indiquent les réglages usine des liaisons des guignols de commande. Après un vol, si vous désirez augmenter ou réduire la course des commandes, ajustez minutieusement les positions des liaisons pour obtenir la réponse aux commandes souhaitée

⚠ **ATTENTION :** Le vol 3D extrême est réservé aux pilotes expérimentés. Sans expérience, ce réglage peu vous faire perdre le contrôle de votre appareil, causant des dégâts matériels avec risque de blessures.

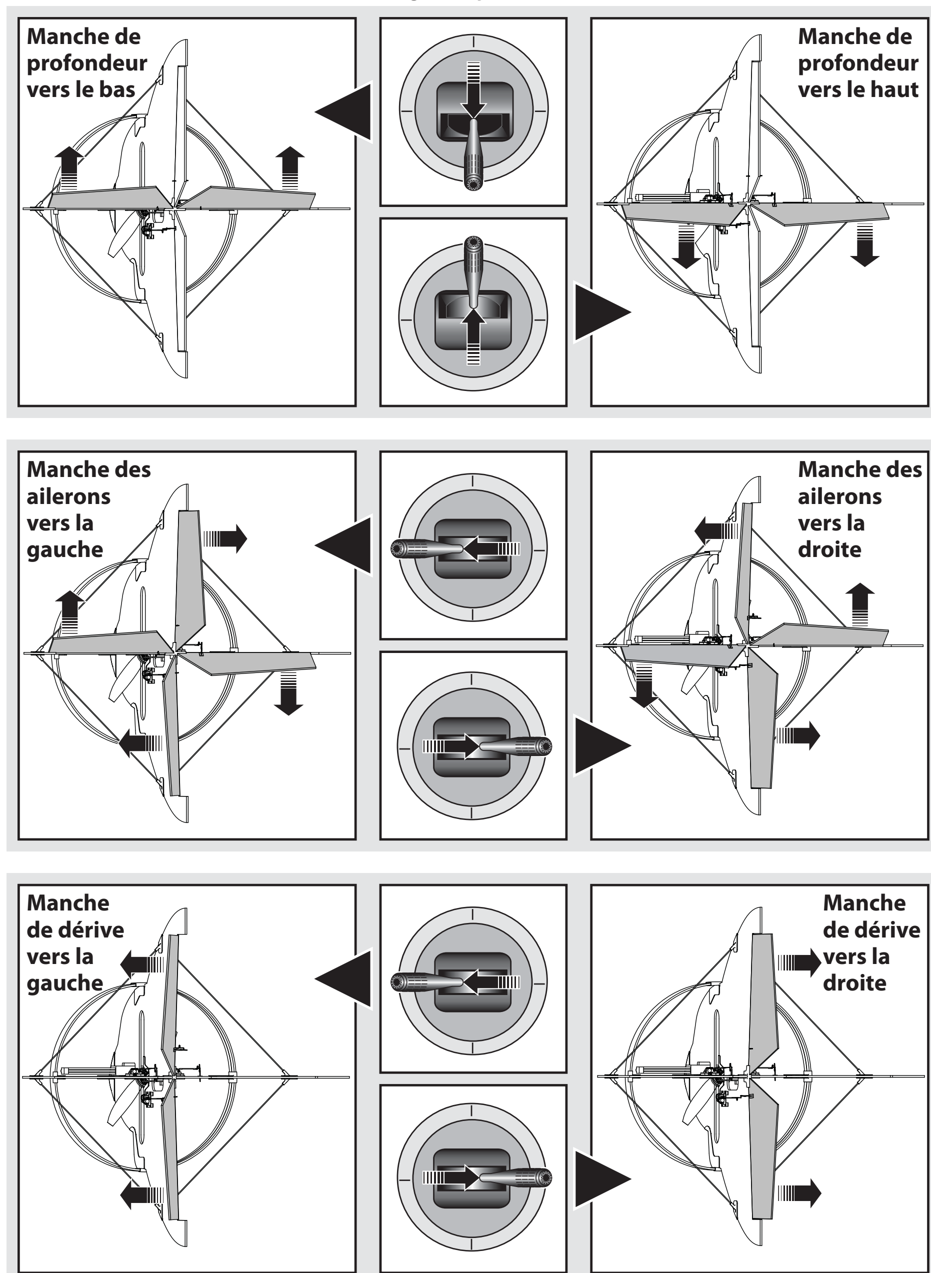


Test de contrôle de la direction

Affectez votre émetteur à votre avion avant de procéder à ces tests. Actionnez les commandes de l'émetteur pour vous assurer que les gouvernes de l'avion bougent correctement.

ASTUCE : Les gouvernes sont déjà programmées dans le récepteur de l'Hyper Taxi, aucun mixage n'est nécessaire à l'émetteur.

Ces fonctions sont identiques pour les modes 1 à 4, seuls les axes sont représentés. Gardez le manche des gaz toujours en bas durant les tests.



Double débattements et expos

Nous vous recommandons d'utiliser un émetteur DSM possédant des double-débattements et expos pour exploiter au mieux les capacités acrobatiques de l'Hyper Taxi. Les paramètres suivants sont recommandés pour le départ. Vous les ajusterez suivant vos préférences après le premier vol.

Si vous utilisez un émetteur DX4e ou Dx5e, nous vous recommandons d'activer les expos pour un contrôle plus doux. Pour activer ou désactiver les Expos sur les émetteurs DX4e et DX5e consultez la section suivante.

ATTENTION : NE JAMAIS UTILISER UNE VALEUR DE COURSE SUPERIEURE A 100%. Si vous dépassez la valeur de 100%, vous risquez d'endommager les servos.

Les servos linéaires font toujours du bruit en fonctionnement, il ne s'agit pas d'un défaut.

Double débattements		Grand débattement	Grand débattement
	Ailerons	100%	65%
	Profondeur	100%	70%
	Dérive	100%	70%

Expos		Grand débattement	Grand débattement
	Ailerons	25%	10%
	Profondeur	25%	10%
	Dérive	25%	10%

ASTUCE : Utilisez les

Activation et désactivation des expos sur DX4e et DX5e

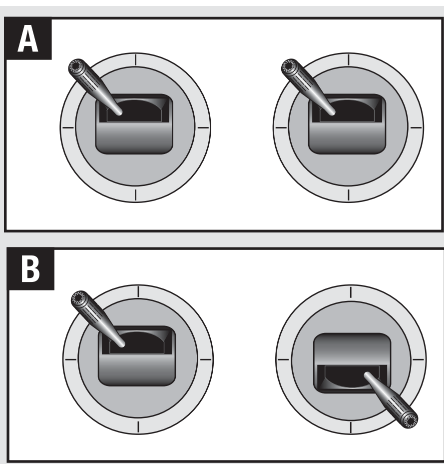
Si vous voulez piloter votre Hyper Taxi avec une DX4e ou DX5e, débranchez la batterie de l'avion avant d'activer les expos sur votre émetteur.

Une fois les expos activés, il resterons activés même après la mise hors tension de l'émetteur. Une fois les expos désactivés, ils le resterons jusqu'à la prochaine activation.

DX4e (Modes 1 et 2)

Activation et désactivation des expos

1. Placez l'interrupteur ACT en position basse (ON) et l'interrupteur de débattement (Rate) en position basse (Lo).
2. Pressez et maintenez le bouton Bind en plaçant et maintenant les manches dans la position (**A**) pour l'activation ou position (**B**) pour la désactivation, en mettant l'émetteur sous tension.
3. Relâchez le bouton et les manches après la série de tonalités (ascendantes pour l'activation, descendantes pour la désactivation).



DX5e (Modes 1 et 2)

Activation des Expos

1. Maintenez le trim des ailerons vers la droite en allumant l'émetteur.
2. Relâchez le trim après la série de tonalités ascendantes.

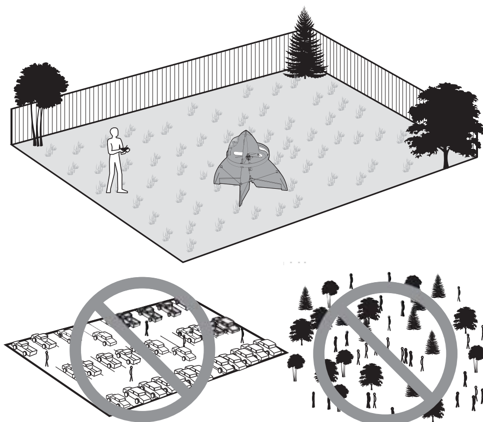
Désactivation des expos

1. Maintenez le trim des ailerons vers la gauche en allumant l'émetteur.
2. Relâchez le trim après la série de tonalités descendantes.

Conseils de vol et réparations

Vol

Nous vous recommandons d'utiliser votre E-flite Hyper Taxi en intérieur ou en extérieur avec du vent inférieur à 13 km/h. Toujours voler à l'écart des habitations, des arbres et des lignes électriques. Evitez de faire voler votre appareil dans les zones très fréquentées, notamment les parcs, les cours d'écoles ou les terrains de football. Consultez les lois et règlements locaux avant de choisir un emplacement pour faire voler votre avion.



Décollage

Pour les premiers vols nous vous recommandons les décollages lancé à la main, c'est plus facile que les décollages à partir du sol.

Lancé main

Maintenez l'Hyper Taxi par la verrière. Mettez les gaz à la moitié ou au 3/4, une fois que le modèle à quitté votre main, augmentez les gaz et amusez vous avec votre E-flite Hyper Taxi

Décollage vertical

Placez l'Hyper Taxi en position de décollage (Position verticale sur les pointes des ailes) avec la face grise orientée face au vent. Mettez les gaz jusqu'au moment où l'Hyper taxi quitte le sol. Ajoutez un peu plus de gaz et corrigez légèrement à la profondeur pour une obtenir une trajectoire droite.

Virages

Ce modèle est différent des autres modèles que vous avez pu piloter jusqu'à présent. A cause de sa forme symétrique , il vole de façon neutre sur la tranche. A cause de cela, l"utilisation de la dérive est requise pour les virages. A l'aide des ailerons, inclinez légèrement le modèle dans la direction vers laquelle vous voulez aller. Appliquez de la dérive dans la même direction que les ailerons et compensez à la profondeur afin de conserver l'altitude. Vous pouvez faire varier la rayon de braquage en augmentant l'angle d'entrée et en augmentant la valeur de dérive et de profondeur. Expérimentez vous même les virages à différents angles. N'oubliez pas que le modèle vole aussi bien sur le côté que dans le sens normal.

Atterrissage

Atterrissage vertical intermédiaire
Faites voler votre Hyper Taxi à une altitude équivalente à une longueur du modèle. Tirez d'un coup sur la profondeur pour le dresser à la verticale. Quand le modèle est à la verticale, les gaz vous permettent de contrôler la descente. Mettez plus de gaz pour ralentir la descente. Réduisez les gaz pour augmenter la descente. Coupez les gaz quand le modèle touche le sol.

Atterrisage vertical avancé
Quand vous aurez votre Hyper Taxi parfaitement en main, vous pourrez tenter les atterrissages verticaux. Si vous êtes expérimenté en vol 3D, vous pourrez effectuer du stationnaire comme avec n'importe quel avion de 3D. Pour effectuer un stationnaire vertical, combinez la dérive et la profondeur pour stabiliser le modèle.

Si vous ne baissez pas la manette et le trim des gaz à la position la plus basse possible en cas de crash, vous risquez d'endommager l'ESC du module de réception, qui devra alors être remplacé.

Protection anti-surcharge (OPC)

L'Hyper Taxi est équipé d'une protection anti sur-charge. Ce système protège le contrôleur contre les sur-charges. Ce système coupe le moteur si vous êtes plein gaz et que l'hélice est bloquée. Ce système s'active qu'à partir de la moitié des gaz. Quand le système coupe le moteur, baissez le manche des gaz totalement à fond pour réarmer le contrôleur.

Réparations

Les dommages causés par des crashs ne sont pas couverts par la garantie.

Réparez l'Hyper Taxi à l'aide de colle cyanoacrylate compatible mousse ou de ruban adhésif transparent. Utilisez exclusivement de la colle cyanoacrylate compatible mousse, car les autres types de colle peuvent endommager la mousse. En cas de pièces non réparables, reportez-vous à la liste des pièces de rechange et effectuez votre commande à l'aide des références d'article.

La liste des pièces détachées et optionnelles se trouve à la fin du manuel.

REMARQUE : L'utilisation d'accélérateur CA compatible polystyrène risque d'endommager la peinture du modèle. Ne manipulez pas votre modèle tant que l'accélérateur ne s'est pas totalement évaporé.

Conseils et précautions complémentaires relatifs à la sécurité

En tant qu'utilisateur de ce produit, il est de votre seule responsabilité de le faire fonctionner de façon à préserver votre sécurité ainsi que celle des autres personnes et de manière à ne pas endommager le produit ni à occasionner de dégâts matériels à l'égard d'autrui.

Ce modèle est contrôlé par un signal radio, qui peut être soumis à des interférences provenant de nombreuses sources hors de votre contrôle. Ces interférences peuvent provoquer une perte de contrôle momentanée. Il est donc recommandé de garder une distance de sécurité appropriée autour de votre modèle, ce qui contribuera à éviter les collisions et les blessures.

- Maintenez toujours une distance de sécurité adéquate dans toutes les directions autour de votre modèle afin d'éviter les collisions et blessures.
- Faites toujours fonctionner votre modèle dans des espaces dégagés, à l'écart des véhicules, de la circulation et des personnes.
- Respectez toujours scrupuleusement les instructions et avertissements relatifs à votre modèle et à tous les équipements complémentaires optionnels utilisés (chargeurs, packs de batteries rechargeables, etc.).
- Tenez toujours tous les produits chimiques, les petites pièces et les composants électriques hors de portée des enfants.
- Évitez toujours d'exposer à l'eau tout équipement non conçu et protégé à cet effet. L'humidité endommage les composants électroniques.
- Ne mettez jamais aucune partie du modèle dans votre bouche. Vous vous exposeriez à un risque de blessure grave, voire mortelle.
- Ne faites jamais fonctionner votre modèle lorsque les batteries de l'émetteur sont faibles.

Vérifications à effectuer après le vol

✓	
	1. Débranchez la batterie (Par sécurité et pour la longévité de la batterie).
	2. Mettez l'émetteur hors tension.
	3. Retirez la batterie du modèle.
	4. Rechargez la batterie.

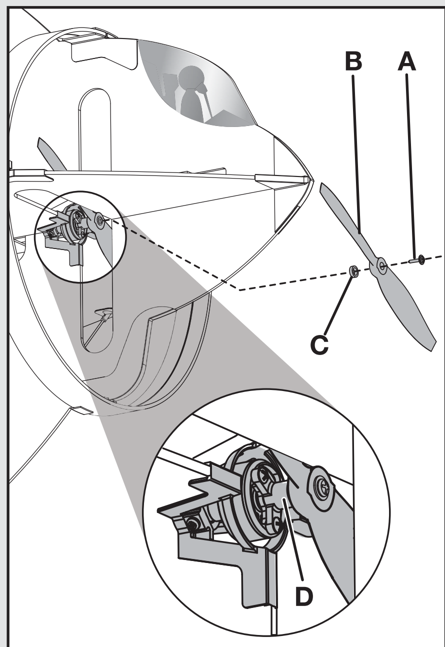
✓	
	5. Stockez précieusement la batterie hors de l'avion.
	6. Notez les conditions de vol et planifiez vos prochains vols.

Maintenance de la motorisation

⚠ **ATTENTION :** Ne manipulez pas l'hélice quand la batterie de vol est connectée, risque de blessures.

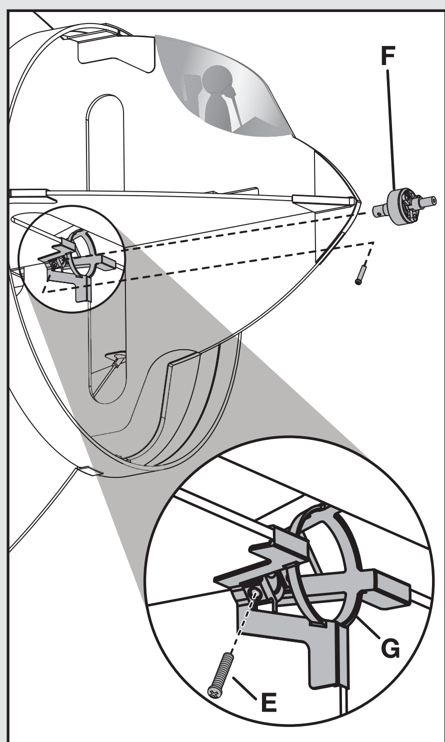
1. Maintenez délicatement le modèle par le nez, retirez la vis d'hélice (**A**), l'hélice (**B**) et l'entretoise (**C**) de l'axe moteur (**D**). Maintenez le moteur, il ne doit pas tourner quand la vis est desserrée.

2. Débranchez le moteur.



3. Retirez la vis (**E**) du moteur (**F**), puis retirez le moteur du support (**G**).

4. Assemblage en sens inverse. Respecter les couleurs des câbles pour le branchement du moteur. Les chiffres de l'hélice doivent êtres orientés vers l'avant du modèle.



Guide de dépannage

AS3X

Problème	Cause possible	Solution
Les gouvernes ne sont pas au neutre alors que les manches sont au neutre	Les tringleries ne sont pas correctement réglées	Effectuez un réglage mécanique en serrant ou desserrant les “U” des tringleries
	L’avion a été déplacé avant l’initialisation des capteurs	Débranchez la batterie et rebranchez la en prenant garde de ne pas déplacer le modèle durant 5 secondes
Le modèle vol de façon aléatoire de vol en vol	Les trims sont trop décalés par rapport au neutre	Placez les trims au neutre et réglez mécaniquement les tringleries
Le modèle oscille sur l’axe de roulis, de lacet ou sur le pas	Une Hélice ou un cône voir le moteur endommagé peuvent causer des vibrations.	Remplacez les pièces endommagées
	La vis de fixation de l’hélice est desserrée	Resserrez cette vis

Problème	Cause possible	Solution
L’avion ne répond pas a la commande des gaz mais répond aux autres commandes	La commande des gaz n’était pas en position ralentie et/ou le trim des gaz était trop élevé	Réinitialisez les commandes en plaçant la manette des gaz et le trim des gaz a leur position la plus basse
	La voie des gaz est inversée	Inversez la voie des gaz sur l’émetteur
	Moteur débranché du récepteur	Vérifiez que le moteur est bien relié au récepteur
Bruit ou vibration excessif au niveau de l’helice	Moteur ou ensemble cône d’hélice et hélice endommagé	Remplacez les pièces endommagées
	La vis de fixation d’hélice est desserrée	Resserrez la vis
Temps de vol réduit ou manque de puissance de l’avion	Charge de la batterie de vol faible	Rechargez complètement la batterie de vol
	L’hélice est montée à l’envers	Montez l’hélice avec les numéros face à vous
	Batterie de vol endommagée	Remplacez la batterie de vol et suivez les instructions correspondante
	Températures trop basses lors du vol	Assurez-vous que la batterie est chaude avant utilisation
	Capacité de la batterie trop faible pour les conditions de vol	Remplacez la batterie ou utilisez une batterie de capacité plus élevée
La DEL du récepteur clignote rapidement et l’avion n’est pas affecte a l’emetteur	L’émetteur était trop proche de l’avion pendant le processus d’affectation	Éloignez l’émetteur allumé à quelques pas de l’avion, déconnectez la batterie de vol de l’avion, puis recommencez le processus d’affectation
	Le bouton ou l’interrupteur Bind n’a pas été maintenu assez longtemps	Mettez l’émetteur sous tension, puis réeffectuez l’affectation en maintenant le bouton ou l’interrupteur jusqu’à la fin du processus.
La DEL du récepteur clignote rapidement et l’avion ne répond pas à l’émetteur (après l’affectation).	Moins de 5 secondes se sont écoulées entre l’allumage de l’émetteur et la connexion de la batterie de vol sur l’avion	En laissant l’émetteur allumé, déconnectez la batterie de vol, puis reconnectez-la
	L’avion est affecté à une autre mémoire de modèle (radios ModelMatch™ uniquement)	Choisissez la bonne mémoire de modèle sur l’émetteur, puis déconnectez la batterie de vol et reconnectez-la
	La charge de la batterie de vol ou de l’émetteur est trop faible	Remplacez ou rechargez les batteries

Guide de dépannage (Suite)

Problème	Cause possible	Solution
Les gouvernes ne bougent pas	La gouverne, guignol de commande, liaison ou servo endommagé	Réparez ou remplacez les pièces endommagées et réglez les commandes
	Câbles endommagés ou mal connectés	Contrôlez les câbles et les connexions, et procédez aux connexions et remplacements nécessaires
	La charge de la batterie de vol est faible	Rechargez complètement ou remplacez la batterie de vol
	La liaison ne se déplace pas librement	Assurez-vous que les liaisons se déplacent librement
Les commandes sont inversées.	Les réglages de l'émetteur sont inversés.	Procédez au test de contrôle de la direction et réglez correctement les commandes sur l'émetteur
Le moteur perd de la puissance	Le moteur, l'arbre d'hélice ou les composants d'alimentation sont endommagés	Vérifiez que le moteur, l'arbre d'hélice et les composants d'alimentation ne présentent pas de dégradation (remplacez le cas échéant)
L'alimentation du moteur diminue et augmente rapidement, puis le moteur perd en puissance	La charge de la batterie est faible au point d'entraîner une coupure par tension faible du récepteur/de l'ESC	Rechargez la batterie de vol ou remplacez la batterie qui ne fonctionne plus
Contrôleur non armé après un atterrissage	La sécurité anti-surcharge s'est activée, l'hélice a du se retrouver bloquée alors que le manche des gaz était au dessus de la moitié	Baissez à fond le manche des gaz pour réarmer
Le servo se verrouille ou se bloque en bout de course	La valeur de réglage de course est définie à plus de 100 %, d'où une surcharge du servo	Définissez une valeur de réglage de course inférieure ou égale à 100 %. Et ajustez les tringleries mécaniquement

Garantie et réparations

Durée de la garantie
Garantie exclusive - Horizon Hobby, Inc. (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

Limitations de la garantie

(a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur »)et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.

(b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.

(c) Recours de l'acheteur – Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient.

La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

Limitation des dégâts
Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document.

Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

Indications relatives à la sécurité
Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts.

Questions, assistance et réparations
Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

Maintenance et réparation
Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

Garantie et réparations
Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé Cette décision relève uniquement de Horizon Hobby.

Réparations payantes
En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la

confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

Attention : nous n'effectuons de réparations payantesque pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

Garantie et service des coordonnées

Pays d'achat	Horizon Hobby	Adresse	Numéro de téléphone/ Adresse de messagerie
France	Horizon Hobby SAS	14 Rue Gustave Eiffel Zone d'Activité du Réveil Matin 91230 Montgeron	+33 (0) 1 60 47 44 70 infofrance@horizonhobby.com

Informations de conformité pour l'Union européennen

Déclaration de conformité

(conformément à la norme ISO/IEC 17050-1)
No. HH2011101301

CE

Produit(s):	UMX Hyper Taxi BNF
Numéro d'article(s):	EFLU4780
Catégorie d'équipement:	1

L'objet de la déclaration décrit ci-dessus est en conformité avec les exigences des spécifi cations énumérées ci-après, suivant les conditions de la directive ETRT 1999/5/CE et CEM Directive 2004/108/EC:

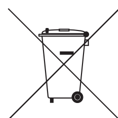
EN 301 489-1 V1.7.1: 2006
EN 301 489-17 V1.3.2: 2008

EN55022: 2010
EN55024: 2010

Signé en nom et pour le compte de:
Horizon Hobby, Inc.
Champaign, IL USA
Octobre 13, 2011

Steven A. Hall
Vice-Président
Gestion Internationale des Activités et des Risques
Horizon Hobby, Inc.

Instructions relatives à l'élimination des D3E pour les utilisateurs résidant dans l'Union européenne



Ce produit ne doit pas être éliminé avec d'autres déchets. Il relève de la responsabilité de l'utilisateur d'éliminer les équipements rebutés en les remettant à un point de collecte désigné en vue du recyclage des déchets d'équipements électriques et électroniques. La collecte et le recyclage séparés de vos équipements rebutés au moment de leur élimination aideront à préserver les ressources naturelles et à assurer que les déchets seront recyclés de manière à protéger la santé humaine et l'environnement. Pour plus d'informations quant aux lieux de dépôt de vos équipements rebutés en vue du recyclage, veuillez contacter votre mairie, votre service de traitement des ordures ménagères ou le magasin dans lequel vous avez acheté le produit.

AVVISO

Tutte le istruzioni, le garanzie e gli altri documenti pertinenti sono soggetti a cambiamenti a totale discrezione di Horizon Hobby, Inc. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito www.horizonhobby.com e fare clic sulla sezione Support per questo prodotto.

Convenzioni terminologiche:

Nella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l'uso:

AVVISO: indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare un rischio di danneggiamento alle cose E un rischio minimo o nullo di lesioni alle persone.

ATTENZIONE: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose E di gravi lesioni alle persone.

AVVERTENZA: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone O il rischio elevato di lesioni superficiali alle persone.

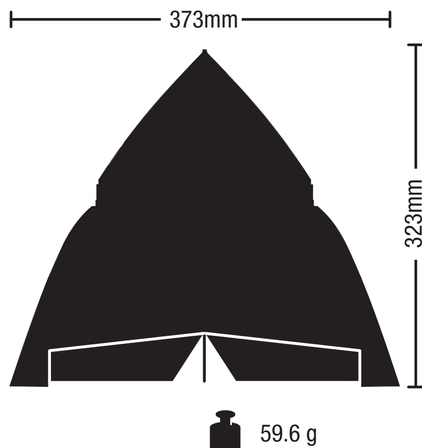


AVVERTENZA: leggere TUTTO il manuale di istruzioni per conoscere le caratteristiche del prodotto prima di metterlo in funzione. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e alla proprietà e provocare gravi lesioni alle persone.
Questo aeromodello è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere azionato in modo attento e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto può causare lesioni alle persone e danni al prodotto stesso o alla proprietà. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare mai di smontare, utilizzare componenti incompatibili o modificare il prodotto senza previa approvazione di Horizon Hobby, Inc. Questo manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, impostare o utilizzare il prodotto per poterlo utilizzare correttamente ed evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

Almeno 14 anni. Non è un giocattolo.

Il modello E-flite® Ultra Micro eXtreme (UMX™) Hyper Taxi™ BNF è un emozionante acrobatico 3D completamente nuovo. Combina le prestazioni di un aereo e di un elicottero in un unico modello, con agilità e stabilità notevoli per decolli e atterraggi verticali. Sebbene sembri complicato, il suo avanzato sistema AS3X™ aiuta a far volare in modo divertente questa macchina ingegnosa in ogni situazione, sia in volo stazionario che in volo traslato. Viene quindi così naturalmente facile trovarsi a fare volo 3D come nessun altro aereo può fare al campo di volo. Una colorazione ad alto contrasto rende facilmente visibile il suo assetto. Sebbene questo modello sia completamente assemblato, vi preghiamo di leggere attentamente e di seguire questo manuale di istruzioni per poter sfruttare al massimo tutte le fantastiche caratteristiche di questo aereo RC.

Indice



Installati


Motore brushless BL180 2500 Kv (EFLUM180BL2)


Ricevitore 6 ch DSM2 Ultra Micro AS3X™ BL-ESC HT (EFLU4751)


(4) servi lineari a corsa lunga 2,3 g (SPMSA2030L)


Batteria: 180mAh 2S 20C Li-Po (EFLB1802S20)
Caricabatterie: 2S 7.4V Li-Po (EFLUC1007)

Necessari per completare


Trasmettitore consigliato :
Spektrum™ DSM2™/DSMX) con riduttori di corsa ed Expo (DX4e e superiori).

Controlli prima del volo

✓	
	1. Caricare la batteria di volo.
	2. Montare la batteria carica a bordo.
	3. Connettere (bind) il modello al trasmettitore.
	4. Controllare se i rinvii dei comandi scorrono liberamente.
	5. Verificare con il trasmettitore che i comandi vadano nel verso giusto.

✓	
	6. Regolare i riduttori e gli esponenziali.
	7. Controllare il baricentro.
	8. Fare una prova di portata del radio comando.
	9. Individuare un'area aperta e sicura.
	10. Programmare il volo in base alle condizioni del campo.

Stabilizzatore AS3X™

FORNISCE PRESTAZIONI AVANZATE

Il sistema AS3X per aerei è un apparato elettronico che vi mette in grado di eseguire manovre molto dolci e di avere il pieno controllo nei voli sport, riproduzioni, o 3D.

Turbolenza, coppia e stalli di estremità sono solo alcune delle molte complicazioni da gestire quando si cerca di eseguire manovre dolci. Un team di piloti RC Horizon di alta classe, ha sviluppato il sistema AS3X per aerei basandolo sul sistema AS3X per elicotteri ultra micro senza barra stabilizzatrice (flybarless). Il sistema AS3X interviene con correzioni complesse senza farsene accorgere, per regalarvi l'esperienza di voli con manovre ultra morbide ottenute con facilità, così che si prende subito confidenza con il comportamento dell'aereo.

La regolazione del sistema AS3X è molto facile. Basta connettere (bind) il vostro trasmettitore al modello usando un programma base per aereo e subito l'AS3X vi garantisce una sensazione di sicurezza e di pieno controllo per aiutarvi a dimostrare la vostra abilità di pilota.

AS3X apre una nuova strada nel modo di volare, adesso e per il futuro. Andate su www.E-fliteRC.com/AS3X per vedere cosa intendiamo dire.

Spegnimento per bassa tensione (LVC)

Quando una batteria Li-Po viene scaricata sotto i 3V per cella, non manterrà più la carica. Il regolatore (ESC) dell'Hyper Taxi, protegge le batterie di bordo da una sovra scarica usando la funzione LVC. Prima che la tensione della batteria scenda troppo la funzione LVC toglie l'alimentazione del motore. Si noterà una diminuzione ed un aumento rapido del regime del motore per avvisare che è rimasta solo l'energia per l'impianto ricevente, per poter atterrare in sicurezza.

Quando si sente il motore pulsare, atterrare immediatamente e ricaricare la batteria.

Dopo l'uso scollegare e togliere dall'aereo la batteria Li-Po per evitare che si scarichi lentamente. Prima di riporla bisogna farle una carica completa. Se viene lasciata a lungo inattiva, bisogna controllare che la tensione non scenda sotto i 3V per cella.

Consiglio: siccome il motore dell'aereo è molto silenzioso, è possibile che non si senta pulsare.

Per i primi voli conviene quindi impostare un timer su 5 minuti che avvisi di atterrare. In seguito, si può aumentare o diminuire il tempo in base alla durata del motore verificata in pratica.

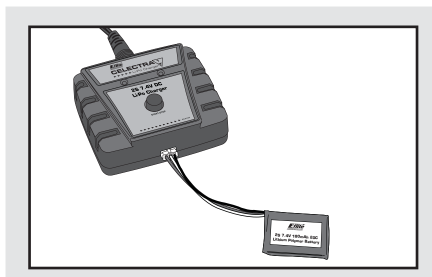
AVISO: se interviene spesso la funzione LVC, si potrebbe danneggiare la batteria

Charging the Battery

Lo E-flite® Hyper Taxi™ viene fornito con una batteria Li-Po 2 celle 7,4V 180mAh 20C e un caricabatterie Celectra™ per batterie Li-Po 2S 7,4V DC che richiede una fonte di alimentazione a 12V (11-14 V).

Far riferimento alle avvertenze della batteria. Si raccomanda di mettere in carica la batteria mentre si controlla il modello, poiché sarà poi necessaria per eseguire i controlli di funzionamento successivi.

Si consiglia di visitare il sito www.horizonhobby.com per avere informazioni sulle batterie opzionali e sugli alimentatori per il caricabatterie.



Procedimento per caricare la batteria
1. Caricare solo batterie fredde e non danneggiate da piegature, rigonfiamenti, fori o rotture.
2. Il connettore della batteria è fatto per essere inserito nel caricabatterie senza possibilità di errori per evitare di invertire la polarità. Comunque è meglio verificare che sia correttamente inserito e con la giusta polarità.
3. Inserire delicatamente il connettore della batteria nella presa apposita sulla parte anteriore del caricabatterie.
4. Appena si collega la batteria, il led verde sul caricabatterie inizia a lampeggiare lentamente.
5. Premendo il pulsante sul caricabatterie si accende il led rosso per indicare che la carica è iniziata.
6. Con la corrente di 300 mA, fornita da questo caricabatterie, ci vogliono 50-60 minuti per caricare la batteria da 180 mAh completamente scarica (non sovra-scaricata!). La batteria inclusa si può caricare con una corrente pari a 3C, cioè 540 mA.
7. Quando la batteria è carica si illumina il led verde.
8. Appena la batteria è carica bisogna scollegarla dal caricabatterie. ⚠ **ATTENZIONE:** una batteria sovracaricata si può incendiare.

⚠ **ATTENZIONE:** usare esclusivamente un caricabatterie progettato appositamente per batterie Li-Po. La mancata osservanza di questa precauzione può dar luogo a danni alle persone o alle cose.

⚠ **ATTENZIONE:** non superare la corrente di carica consigliata.

Indicazioni fornite dai led del caricabatterie

1. Led verde lampeggiante con alimentazione collegata ma senza batteria .... Attesa
2. Led verde lampeggiante... Batteria collegata
3. Led rosso lampeggiante a varie velocità.. Carica
4. Led rosso e verde lampeggianti simultaneamente.. Bilanciamento
5. Led verde fisso .... Carica terminata
6. Led rosso e verde lampeggianti velocemente.. Errore

Avvertenze per le batterie

Il caricabatterie (EFLUC1007) fornito con l'Hyper Taxi, è progettato per caricare in sicurezza le batterie Li-Po.

⚠ **ATTENZIONE:** tutte le istruzioni e gli avvisi per la sicurezza vanno seguiti esattamente. In caso contrario si potrebbero avere incendi, ferite o danneggiamenti.

- Maneggiando, caricando o usando le batterie incluse, vi assumete tutti i rischi connessi alle batterie Li-Po.
- Se in qualsiasi momento la batteria inizia a gonfiarsi, bisogna smettere immediatamente di usarla. Continuare ad usare una batteria in queste condizioni potrebbe causare un incendio.
- Sia per conservazione che per trasporto, tenere le batterie in un ambiente con temperatura tra 5° e 50° C. Non conservare le batterie in auto o sotto la luce diretta del sole, si potrebbero danneggiare o addirittura incendiare.
- Caricare sempre le batterie lontano da materiali infiammabili.
- Non usare mai caricabatterie per batterie NiCd o NiMH. Il loro uso con batterie Li-Po può causare incendi o danni.
- Non scaricare batterie Li-Po al di sotto di 3 V per elemento sotto carico.
- Non coprire con biadesivo o velcro l'etichetta della batteria.
- Non lasciare le batterie sotto carica senza controllo diretto.
- Non caricare le batterie con temperature al di fuori del campo consigliato.
- Non caricare batterie danneggiate.

Connessione (binding) fra trasmettitore e ricevitore

Questa procedura permette al ricevitore di riconoscere il codice unico di identificazione del trasmettitore (GUID). È necessaria per far funzionare il sistema. Qualsiasi trasmettitore JR® o Spektrum DSM2/DSMX può connettersi al ricevitore AS3X™ DSM. Essendo l'UMX™ Hyper Taxi™ un aereo acrobatico, è fortemente raccomandato l'uso di un trasmettitore con i riduttori di corsa lineari ed esponenziali. Si prega di visitare www.bindnfly.com per una lista completa dei trasmettitori compatibili.

NOTA: Se si usa un trasmettitore Futaba® con un modulo Spektrum DSM, bisogna invertire il canale del motore.

✓	Procedura di collegamento (binding)
	1. Far riferimento alle istruzioni del proprio trasmettitore riguardo al collegamento ad un ricevitore.
	2. Accertarsi che il motore sia scollegato dalla batteria.
	3. Spegnere il trasmettitore.
	4. Collegare la ricevente alla batteria. Il suo led inizia a lampeggiare rapidamente (dopo 5 secondi).
	5. Verificare che i comandi del trasmettitore siano centrati e che il comando del motore con il suo trim siano spostati completamente in basso.
	6. Mettere il trasmettitore nel modo "collegamento" (si vedano le istruzioni sul suo manuale).
	7. Dopo 5 - 10 secondi il led del ricevitore avrà una luce fissa indicante che è collegato al trasmettitore. Se la luce del led non diventa fissa, far riferimento alla guida per la soluzione dei problemi che si trova in fondo a questo manuale.

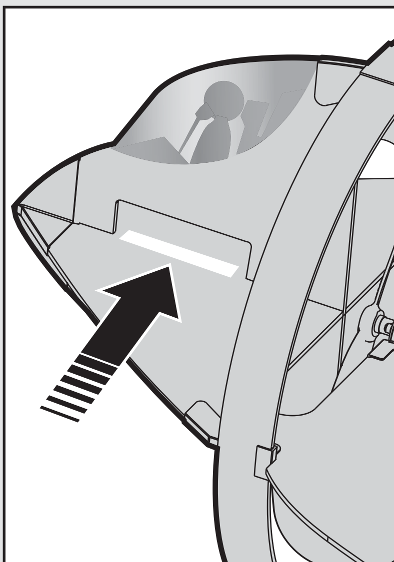
Per i voli seguenti è sufficiente accendere il trasmettitore 5 secondi prima del ricevitore.

Installare la batteria di bordo

1. Attaccare la batteria sotto all'abitacolo con la fascetta apposita. Si vedano le indicazioni sul posizionamento della batteria riguardo alla regolazione del baricentro.
2. Posare il modello a terra in un posto riparato dal vento e collegare la batteria di bordo completamente carica. Tenere l'aereo immobile per 5 secondi così il sistema AS3X si può inizializzare correttamente. Si vedano le istruzioni al paragrafo "Armare l'ESC" per un corretto collegamento della batteria.

AVVISO: Se si usa una batteria Li-Po da 2 celle diversa da quella fornita, è necessario applicarle sul retro un pezzo di fascetta a strappo.

⚠ **ATTENZIONE:** per evitare di sovra scaricare la batteria, quando non si vola, bisogna scollegarla dal regolatore (ESC). Le batterie, se fossero scaricate al di sotto della loro tensione minima, si potrebbero danneggiare con perdita delle caratteristiche e con eventuale generazione di fuoco nel momento della ricarica.



Armare il regolatore (ESC)

L'ESC viene armato nel momento del "binding", ma il successivo collegamento della batteria richiede di osservare i passi seguenti:

1

Portare il comando motore e il suo trim nella posizione più bassa.

Accendere il trasmettitore e attendere per 5 secondi.

2

Installare la batteria e collegarla al regolatore (ESC).

3

Tenere il modello fermo e protetto dal vento per 5 secondi.

Serie di toni

LED acceso fisso

Se inavvertitamente si collega la batteria mentre il comando del motore è tutto in alto, il regolatore (ESC) entra nel modo programmazione. Scollegare immediatamente la batteria.

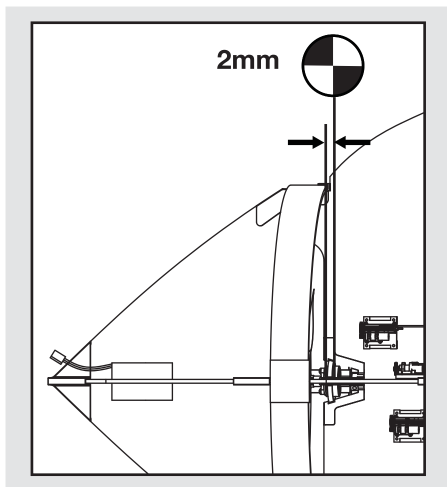
Il sistema AS3X non si attiva finché lo stick motore o il suo trim non vengono spostati verso l'alto per la prima volta. Dopo che l'AS3X si attiva, le superfici di controllo dell'aereo si muovono rapidamente. Questo è normale. L'AS3X resta attivo finché non viene scollegata la batteria.

⚠ **ATTENZIONE:** tenere sempre le mani lontano dall'elica. Dopo che l'ESC è stato armato, il motore si avvia ad ogni movimento dello stick.

Regolazione del baricentro (CG)

Il baricentro si trova a **2 mm** dal bordo di uscita della fessura dell'elica (vedi figura).

La sede della batteria è leggermente più grande della batteria stessa per dare modo di regolare accuratamente il baricentro. Inizialmente posizionare la batteria verso il lato anteriore della sua sede, con il connettore rivolto verso la parte anteriore dell'aereo. Spostare la batteria leggermente avanti o indietro, in modo da posizionare correttamente il baricentro (CG). Si potrebbe anche girare la batteria di 90° portando il connettore sul lato.



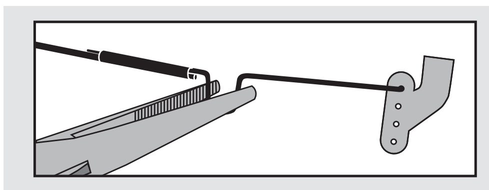
Controllo dei centraggi

Prima del volo iniziale o dopo un incidente, verificare che tutte la superfici di controllo siano centrate, in caso contrario regolare i rinvii meccanici finché non lo sono. L'uso dei sub-trim sul trasmettitore non centra correttamente le superfici di controllo, a causa dei limiti meccanici dei servi lineari.

1. Accertarsi che le superfici di comando siano centrate quando i controlli del trasmettitore e i loro trim sono al centro. Anche i sub-trim del trasmettitore devono stare a zero.
2. Se necessario, usare una pinza per piegare la barretta metallica del rinvio (vedi illustrazione).
3. Stringere la U per accorciare la barretta e allargare la U per allungarla.

Centrare i controlli dopo il primo volo.

Per un buon funzionamento dell'AS3X, è importante non fare uso eccessivo dei trim. Se il modello richiedesse una corsa eccessiva dei trim (più di 4 scatti) per centrare i comandi, è meglio farlo con i rinvii meccanici e riportare i trim al centro.



Regolazione delle squadrette

La figura a fianco mostra la posizione dei rinvii meccanici impostata in fabbrica. Dopo qualche volo di prova, regolare accuratamente la posizione dei rinvii per avere la risposta ai comandi voluta.

⚠ **ATTENZIONE:** Usare delle impostazioni diverse da quelle predisposte in fabbrica senza un'esperienza adeguata, può far perdere il controllo dell'aereo e causare danni o ferite.

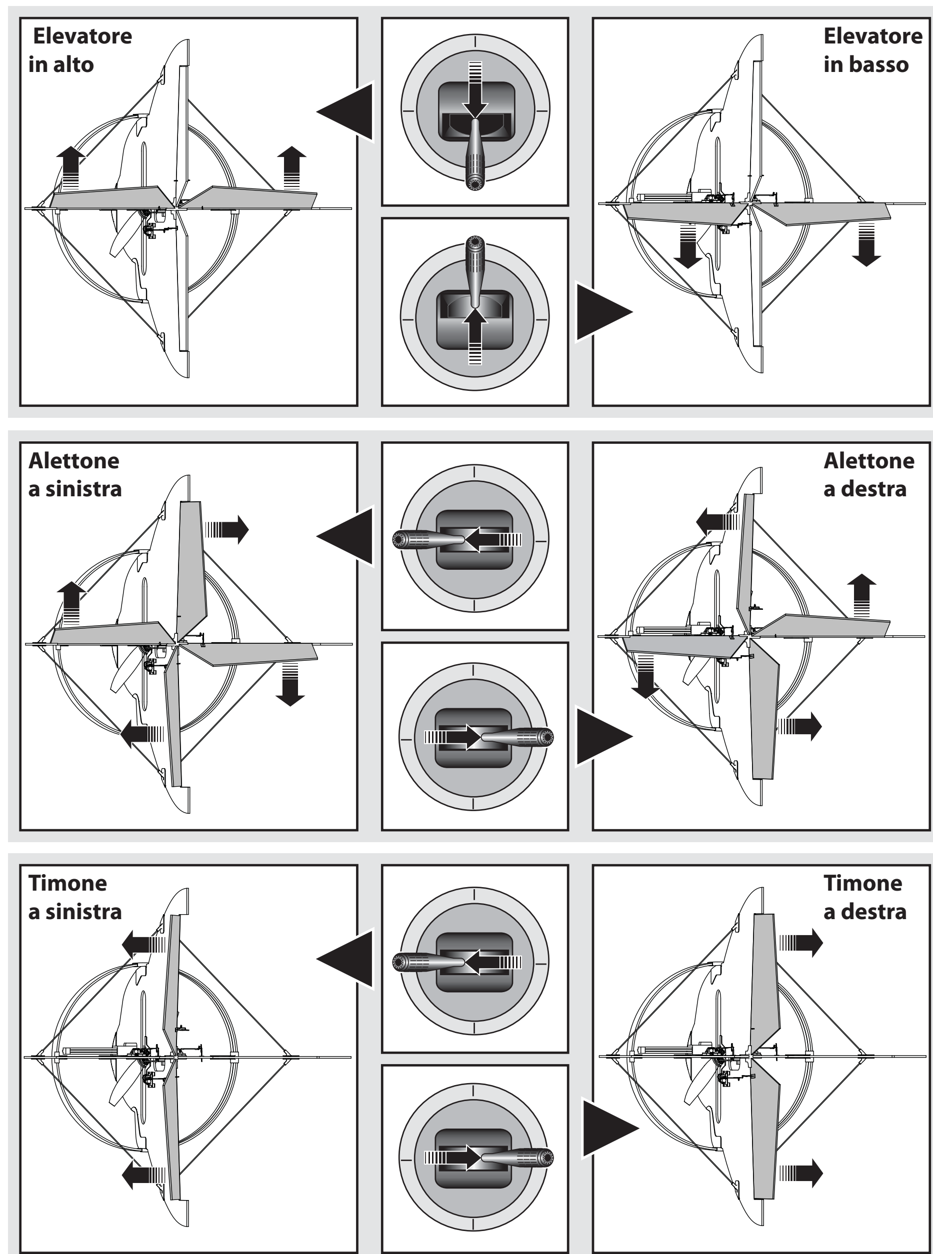


Controllo dei comandi

Prima di questo test, trasmettitore e ricevitore devono essere connessi. Muovere i comandi sul trasmettitore per essere certi che le superfici di controllo dell'aereo si muovano correttamente e nella giusta direzione.

Consiglio: La programmazione per il controllo delle superfici mobili, è già stata fatta nel ricevitore dell'Hyper Taxi, quindi non sono necessarie miscelazioni sul trasmettitore.

Per fare una dimostrazione, valida con tutti i modi di pilotaggio (1 - 4), viene mostrata solo la figura dello stick relativo all'asse in questione.
Durante le prove tenere sempre la leva del motore completamente in basso.



Riduttori di corsa

Per le capacità acrobatiche dell'Hyper Taxi, raccomandiamo di usare una radio DSM con la possibilità di ridurre le corse. Come valori iniziali raccomandiamo i valori esposti qui di seguito. Si possono poi adattare ai gusti personali dopo aver fatto alcuni voli.

Se si usa un trasmettitore DX4e o DX5e, è meglio attivare il riduttore Esponenziale per agevolare il controllo. Per attivare o disattivare questa funzione, si veda più avanti.

NOTA: non impostare le corse sul trasmettitore oltre al 100%. In questo caso non si avrà un'escursione maggiore del servo ma un sovraccarico che potrebbe danneggiarlo. È normale che i servi lineari siano rumorosi, quindi questo fatto non segnala un difetto del servo.

Dual Rates		High Rate	Low Rate
	Aileron	100%	65%
	Elevator	100%	70%
	Rudder	100%	70%

Expos		High Rate	Low Rate
	Aileron	25%	10%
	Elevator	25%	10%
	Rudder	25%	10%

Tip: Far volare il modello per la prima volta con le corse dei comandi ridotte.

Attivare e disattivare l'Expo su DX4e e DX5e

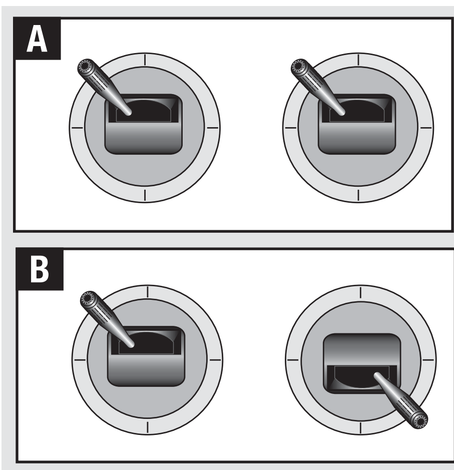
Se si pensa di far volare l'Hyper Taxi con un trasmettitore DX4e o DX5e, bisogna scollegare la batteria dell'aereo prima di attivare l'Expo (riduttore esponenziale) sul trasmettitore.

Una volta attivato l'Expo rimarrà attivo anche nelle accensioni successive del trasmettitore. Quando è disattivato, resta così finché non viene riattivato di nuovo.

DX4e (Modo e 2)

Attivare e disattivare l'Expo

1. Mettere l'interruttore ACT nella posizione in basso (ON) e l'interruttore Rate nella posizione in basso (LO).
2. Mentre si accende il trasmettitore, tenere premuto il pulsante trainer (bind) e posizionare gli stick come si vede qui a fianco (posizione **A** per l'attivazione e posizione **B** per la disattivazione.
3. Rilasciare il pulsante trainer e gli stick solo dopo aver udito una serie di toni, crescenti per l'attivazione e decrescenti per la disattivazione.



DX5e (Modo 1 e 2)

Attivare l'Expo

1. Tenere a destra l'interruttore del trim degli alettoni quando si accende il trasmettitore.
2. Rilasciare il trim solo dopo aver udito una serie di toni crescenti.

Disattivare l'Expo

1. Tenere a sinistra l'interruttore del trim degli alettoni quando si accende il trasmettitore.
2. Rilasciare il trim solo dopo aver udito una serie di toni decrescenti.

Consigli di volo e riparazioni

Volo
Vi raccomandiamo di far volare l'E-flite® Hyper Taxi™ in palestra o all'aperto con vento massimo di 13 kmh.

Non volare mai vicino a case, piante, linee elettriche o capannoni. Evitare anche di volare in aree frequentate da molta gente come parchi affollati, cortili scolastici o campi da calcio. Bisogna informarsi su ordinanze o leggi locali prima di scegliere il campo di volo.



Decollo
Per i primi voli si raccomanda di lanciare a mano il modello, poiché così è più facile che fare un decollo da terra.

Lancio a mano
Tenere l'Hyper Taxi verticale prendendolo per la cappottina; dare 1/2 - 3/4 di motore lanciandolo delicatamente nel vento con le ali livellate. Appena il modello ha lasciato la mano, aumentare il motore e iniziare il divertimento con il vostro E-flite Hyper Taxi.

Decollo verticale
Mettere l'Hyper Taxi appoggiato a terra sulle estremità posteriori delle ali in modo che resti verticale, e con la parte grigia rivolta verso il vento. Dare leggermente motore finché non inizia a staccarsi da terra; poi dare tutto motore e un po' di elevatore verso il basso finché il modello non inizia a volare diritto e livellato.

Virate
Questo modello è molto diverso dagli altri a causa della sua forma quasi simmetrica, e quindi vola in modo neutrale mentre si trova sul fianco nel volo a coltello. Per questo le virate richiedono l'uso del timone. Inclinare leggermente il modello nella direzione voluta e poi applicare un po' di timone nella stessa direzione ed elevatore, per mantenere la quota. Il raggio della virata si regola con la quantità dei comandi citati prima.

Si possono sperimentare varie inclinazioni delle ali; però bisogna stare attenti perché si comporta allo stesso modo sia sul fianco che in verticale.

Atterraggio
Atterraggio verticale intermedio
Volare in orizzontale con l'Hyper Taxi fino a una distanza da terra di circa una lunghezza del modello, poi richiamare bruscamente con l'elevatore. Appena il modello si mette verticale, controllare la discesa con il motore invece che con l'elevatore. Aumentare il motore per salire o per ridurre la velocità di discesa, oppure togliere motore per scendere o aumentare la velocità di discesa. Togliere semplicemente motore quando il modello si appoggia sulle estremità alari.

Atterraggio verticale per esperti
Quando ci si impratichisce nel pilotaggio dell'Hyper Taxi, si possono fare degli atterraggi in verticale utlizzando le manovre del volo 3D e mettendo il modello in volo stazionario combinando i comandi di timone ed elevatore. Poi lavorando con il motore lo si appoggia a terra delicatamente sulle estremità alari.

Se non si riduce subito il motore in caso di incidente, si rischia di danneggiare il regolatore (ESC) incluso nell'unità ricevente, con inevitabile sostituzione.

Protezione da sovraccarico di corrente (OPC)
L'Hyper Taxi ha una funzione che lo protegge da correnti troppo alte (OCP). In pratica protegge il regolatore (ESC) dal surriscaldamento, arrestando il motore nel caso che il suo stick sia in una posizione troppo alta, mentre l'elica non può girare. La funzione OCP si attiva solo quando lo stick del motore è oltre la metà corsa. Dopo che è intervenuto l'OCP, si può riattivare il motore portando lo stick completamente in basso.

Riparazioni
I danni dovuti ad incidente non sono coperti da garanzia.

L'Hyper Taxi si può riparare solo con colla cianoacrilica compatibile con il materiale espanso e con nastro trasparente. Altri tipi di colla potrebbero danneggiare l'espanso. Se le parti non sono più riparabili conviene sostituirle citando il numero di codice che si trova nell'elenco riportato più avanti in questo manuale.

NOTA: l'accelerante per la colla cianoacrilica potrebbe danneggiare la vernice usata in questo modello. Non toccare le parti verniciate finché l'accelerante non è completamente asciutto.

Ulteriori precauzioni per la sicurezza e avvertenze

L'utente di questo prodotto è l'unico responsabile del corretto uso del medesimo, in modo che non sia pericoloso nei propri confronti e nei confronti di terzi e non danneggi il prodotto stesso o la proprietà altrui.

Questo modello funziona con comandi radio soggetti all'interferenza di altri dispositivi non controllabili dall'utente. Tale interferenza può provocare una momentanea perdita di controllo ed è pertanto consigliabile mantenere sempre una distanza di sicurezza attorno all'aeromodello per evitare il rischio di collisioni o lesioni.

- Mantenere sempre una distanza di sicurezza attorno all'aeromodello per evitare il rischio di collisioni o lesioni.
- Utilizzare sempre l'aeromodello in spazi aperti liberi da veicoli di grosse dimensioni, traffico e persone.
- Seguire scrupolosamente le istruzioni e le avvertenze relative all'aeromodello e a tutti gli accessori (caricabatteria, pacchi batterie ricaricabili ecc.) utilizzati.
- Tenere le sostanze chimiche, i componenti di piccole dimensioni o i componenti elettrici fuori dalla portata dei bambini.
- L'umidità danneggia le parti elettroniche. Evitare il contatto con l'acqua di tutti i dispositivi che non sono stati specificatamente progettati per funzionare in ambiente umido.
- Non mettere in bocca alcun componente del modello poiché potrebbe causare lesioni gravi o persino mortali.
- Non utilizzare l'aeromodello se la carica delle batterie del trasmettitore è insufficiente.

Controlli dopo il volo

✓	
	1. Scollegare le batterie di bordo dal rego latore (ESC). (Necessario per la sicurezza e per la vita delle batterie).
	2. Spegnere il trasmettitore.
	3. Togliere la batteria dall'aereo.
	4. Ricaricare la batteria di bordo.

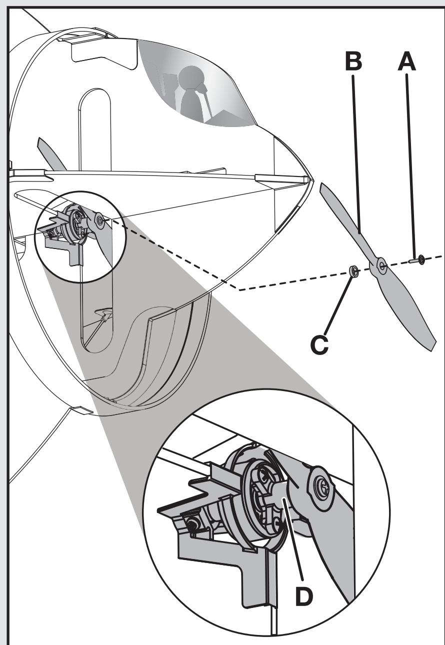
✓	
	5. Conservare la batteria di bordo separata dall'aereo e controllare periodicamente la sua tensione.
	6. Tenere nota delle condizioni e del risultato del volo, per poi programmare i voli futuri.

Manutenzione dell’apparato propulsore

⚠ **ATTENZIONE:** non maneggiare l’elica o sue parti se la batteria del motore è collegata. Ci si potrebbe ferire.

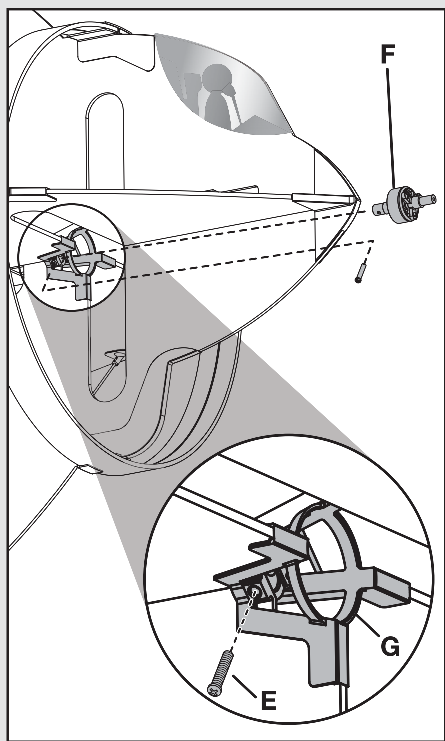
1. Tenere il muso dell’aereo con delicatezza e svitare la vite (**A**) che fissa l’elica (**B**), e il suo distanziale (**C**) dall’albero motore (**D**). Tenere fermo il motore in modo che non giri quando si svita la vite.

2. Scollegare i fili del motore da quelli del regolatore (ESC).



3. Togliere la vite (**E**) e il motore (**F**) dal suo supporto (**G**) sulla fusoliera.

4. Rimontare in ordine inverso. Collegare i fili del motore al regolatore (ESC) in modo che i colori dei fili corrispondano. Montare l’elica con i numeri della misura rivolti verso la parte anteriore del modello.



Guida alla risoluzione dei problemi

AS3X

Problema	Possibile causa	Soluzione
Le superfici di controllo non sono centrate pur avendo i controlli del trasmettitore al centro	Le superfici di controllo non sono state centrate meccanicamente in fabbrica	Centrare le superfici di controllo regolando le U sulle barrette metalliche
	L'aereo è stato mosso prima che l'AS3X si fosse inizializzato	Scollegare la batteria di bordo e ricollegarla avendo cura di non muovere il modello per 5 secondi
Il modello vola in modo incostante da un volo all'altro	I trim sono stati spostati troppo dalla loro posizione centrale	Riportare i trim al centro e centrare meccanicamente le superfici di controllo
L' aereo oscilla in rollio, imbardata o passo	Elica, ogiva o motore danneggiati	Sostituire le parti danneggiate
	Vite dell'elica allentata	Stringere la vite dell'elica

Problema	Possibile causa	Soluzione
L'aereo non risponde al comando motore mentre risponde agli altri comandi	Stick motore e/o trim troppo in alto all'accensione	Resettare i controlli con stick e trim motore completamente in basso
	Il canale motore è invertito	Invertire il canale del motore sul trasmettitore
	Il motore è scollegato dal ricevitore	Controllare all'interno della fusoliera che il motore sia collegato al ricevitore
Rumore e vibrazioni superiori al normale provenienti dall'elica	Elica, ogiva o motore danneggiati	Sostituire le parti danneggiate
	Vite dell'elica allentata	Stringere la vite dell'elica
Tempo di volo ridotto o aereo sottopotenziato	Batteria di bordo quasi scarica	Caricare completamente la batteria di bordo
	Elica montata al contrario	Montare l'elica con i numeri rivolti in avanti
	Batteria di bordo danneggiata	Sostituire la batteria di bordo
	Ambiente di volo troppo freddo	Controllare che la batteria sia calda prima del volo
	Capacità della batteria troppo bassa per le condizioni attuali del volo	Sostituire la batteria con una di maggiore capacità
Il LED sul ricevitore lampeggia e l'aereo non si connette con il trasmettitore (durante il "binding")	Il trasmettitore è troppo vicino all'aereo durante la procedura di "binding"	Spegnere il trasmettitore e allontanarlo maggiormente dall'aereo, poi scollegare e ricollegare la batteria di bordo e seguire la procedura di "binding"
	Il pulsante o l'interruttore di "bind" del trasmettitore non è stato tenuto abbastanza premuto	Spegnere il trasmettitore e ripetere la procedura tenendo premuto il pulsante o l'interruttore finché il ricevitore non si è connesso
Il LED sul ricevitore lampeggia velocemente e l'aereo non risponde ai comandi del trasmettitore (dopo il "binding")	Sono passati meno di 5 secondi dal momento in cui si è acceso il trasmettitore a quando si è collegata la batteria di bordo	Lasciare il trasmettitore acceso, scollegare e ricollegare la batteria a bordo dell'aereo
	L'aereo è connesso ad un diverso modello in memoria (solo per le radio con ModelMatch™)	Scegliere il modello giusto dalla memoria del trasmettitore, poi scollegare e ricollegare la batteria di bordo
	Le batterie trasmittente o ricevente sono quasi scariche	Sostituire/Ricaricare le batterie

Guida alla risoluzione dei problemi (continua)

Problema	Possibile causa	Soluzione
La superficie di controllo non si muove	Superficie di controllo, squadretta, rinvii o servo danneggiati	Sostituire o riparare le parti danneggiate
	Filo danneggiato o connettore lasco	Verificare i fili e i connettori, poi ricollegare o sostituire se necessario
	Batteria di bordo quasi scarica	Ricaricare completamente la batteria di bordo
	I rinvii meccanici non scorrono liberamente	Verificare che i rinvii scorrano liberamente
Comandi invertiti	Impostazioni sul trasmettitore invertite	Eseguire un test sui controlli e fare le opportune regolazioni sul trasmettitore
Il motore perde potenza	Danni al motore o ai componenti della propulsione	Verificare il motore e gli altri componenti ad esso collegati (sostituire se necessario)
Il motore pulsa rapidamente e poi perde potenza	La tensione della batteria di bordo è scesa fino al punto in cui interviene la funzione LVC del ricevitore/ESC	Ricaricare la batteria o sostituirla se non tiene più la carica
Il motore/ESC non è armato dopo l'atterraggio	È intervenuta la protezione OCP a fermare il motore perché era accelerato mentre l'elica era bloccata a terra	Tirare in basso stick e trim del motore per riarmare il regolatore (ESC)
Il servo si blocca arrestandosi a fine corsa	Il valore della corsa è impostato oltre il 100%, e il servo è sovraccaricato	Regolare la corsa a meno del 100% posizionando i sub-trim a zero e regolando i rinvii meccanici

Durata della Garanzia

Periodo di garanzia
Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, Inc., (Horizon) garantisce che i prodotti acquistati (il "Prodotto") sono privi di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia

(a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.

(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. è sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.

(c) Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione avvengono solo in base alla discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad una installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno
Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.

Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza
Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica

e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e di preverranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni
Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tale casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione
Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. il prodotto deve essere Imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiasmo bisogno di un indirizzo completo, di un numnero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia a riparazione
Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento
Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

Attenzione: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

Informazioni per i contatti

Stato in cui il prodotto è stato acquistato	Horizon Hobby	Indirizzo	Telefono/Indirizzo e-mail
Germania	Horizon Technischer Service	Christian-Junge-Straße1 25337 Elmshorn, Germany	+49 (0) 4121 2655 100 service@horizonhobby.de

Informazioni sulla conformità per l'Unione Europea

Dichiarazione di conformità

(in accordo con ISO/IEC 17050-1)
No. HH2011101301

CE

Prodotto:	UMX Hyper Taxi BNF
Numero articolo:	EFLU4780
Apparecchiatura di classe:	1

L'oggetto della dichiarazione, descritto qui sopra, è in conformità con i requisiti delle caratteristiche elencate qui sotto, secondo le disposizioni dell'R&TTE Europeo, direttiva 1999/5/EC and EMC direttiva 2004/108/EC:

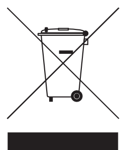
EN 301 489-1 V1.7.1: 2006
EN 301 489-17 V1.3.2: 2008

EN55022: 2010
EN55024: 2010

Firmato da e per conto di:
Horizon Hobby, Inc.
Champaign, IL USA
ottobre 13, 2011

Steven A. Hall
Vice Presidente
Operazioni internazionali e Gestione dei rischi
Horizon Hobby, Inc.

Istruzioni per lo smaltimento di RAEE da parte di utenti dell'Unione Europea



Questo prodotto non deve essere smaltito insieme ai rifi uti domestici. Al contrario, è responsabilità dell'utente lo smaltimento di tali rifi uti, che devono essere portati in un centro di raccolta designato per il riciclaggio di rifi uti elettrici e apparecchiature elettroniche. Al momento dello smaltimento, la raccolta diff erenziata e il riciclaggio dei rifi uti provenienti da apparecchiature contribuiscono a preservare le risorse naturali e garantiscono un riciclaggio adatto a proteggere la salute e l'ambiente. Per maggiori informazioni sui punti di riciclaggio, contattare il proprio uffi cio locale, il servizio di smaltimento rifi uti o il negozio presso il quale è stato acquistato il prodotto.

– Replacement Parts –
– Ersatzteile –
– Piéces de rechange –
– Recapiti per i ricambi –

Part # • Nummer Numéro • Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
EFLU4770	Replacement Airframe: UMX Hyper Taxi	Ersatzrumpf : UMX Hyper Taxi	Structure: UMX Hyper Taxi	Telaio di ricambio: UMX Hyper Taxi
EFLU4751	DSM2 6Ch Ultra Micro AS3X Re-ceiver BL-ESC HT	DSM2 6Kanal Ultra Micro AS3X Empfän-ger BL Regler BL-ESC HT	Ultra micro récepteur 6 voies AS3X avec contrôleur BL intégré.	Ricevitore 6Ch DSM2 Ultra Micro AS3X BL-ESC HT
EFLU4756	Hardware Set: UMX Hyper Taxi	Kleinteile Set: UMX Hyper Taxi	Accessoires: UMX Hyper Taxi	Set viti: UMX Hyper Taxi
EFLU4725	Pushrod Set: UMX Hyper Taxi	Gestänge Set: UMX Hyper Taxi	Tringleries: UMX Hyper Taxi	Set comandi: UMX Hyper Taxi
EFLUP55200	5.5X2.0 Electric Propeller: UMX Hyper Taxi	5.5X2.0 Propeller: UMX Hyper Taxi	Hélice 5.5x2.0: UMX Hyper Taxi	Elica per elettrico 5.5X2.0: UMX Hyper Taxi
EFLUM180BL2	180 Brushless Outrunner Motor 2500Kv	180 Brushless Außenläufer Motor 2500Kv	Moteur brushless 180 à cage tournante 2500KV	Motore brushless a cassa rotante180 2500Kv
EFLB1802S20	180mAh 2S 7.4V 20C Li-Po, 26AWG	180mAh 2S 7.4V 20C Li-Po Akku, 26AWG	Batterie Li-Po 7.4V 2S 180mA 20C	Batteria 180mAh 2S 7.4V 20C Li-Po, 26AWG
EFLUC1007	Celectra 2S 7.4V DC Li-Po Charger	Celectra 2S 7.4V DC Li-Po Ladegerät	Chargeur Li-Po Celec-tra DC 7.4V 2S	Caricabatterie Celectra 2S 7.4V DC Li-Po
EFLUC1008	Power Cord for EFLUC1007	Anschlußstecker mit Krokodilklemmen für EFLUC1007	Câble d'alimentation pour EFLUC1007	Cavetto per EFLUC1007
SPMSA2030L	2.3-Gram Perfor-mance Linear Long Throw Servo	Spektrum 2.3g Linear Servo, Weg lang	Servo linéaire 2.3g longue course	Servo lineare a corsa lunga 2.3-Gram
SPM6836	Replacement Servo Mechanics: 2.3-Gram 2030L	Austausch Servo Mechanik: 2.3Gram 2030L	Mécanique de rem-placement pour servo 2.3g 2030L	Meccanica di ricambio per servo: 2.3- Gram 2030L

Optional Parts and Accessories –
– Optionale Bauteile und Zubehörteile –
– Piéces optionnelles et accessoires –
– Parti opzionali e accessori –

Part # • Nummer Numéro • Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
EFLA700UM	Charger Plug Adapter: EFL	Ladekabel Adapter EFL	Prise d'adaptation chargeur: EFL	Adattatore per la carica: EFL
EFLA7001UM	Charger Plug Adapter: TP	Ladekabel Adapter TP	Prise d'adaptation chargeur: TP	Adattatore per la carica: TP
EFLU4068	Harness Adapter: UMX Beast	E-flite UMX Beast Y-Kabel	Adaptateur de câblage: UMX Beast	Cavo adattatore: UMX Beast
EFLB2002S25	200mAh 2S 7.4V 25C Li-Po, 26AWG	200mAh 2S 7.4V 25C Li-Po, 26AWG	Batterie Li-Po 7.4V 2S 200mA 25c	Batteria 200mAh 2S 7.4V 25C Li-Po, 26AWG
SPM6825	AS2000 Servo Reverser	AS2000 Servorev-erser	AS2000 Inverseur de servo	Inversore per servo AS2000
ELFC4000	AC to 12V DC, 1.5 Amp Power Supply (US)	AC to 12V DC,1.5 Amp Power Supply (US)	Alimentation secteur (US)	Alimentatore AC to 12V DC, 1.5 Amp (US)
EFLC4000UK	AC to 12V DC,1.5 Amp Power Supply (UK)	AC to 12V DC,1.5 Amp Power Supply (UK)	Alimentation secteur 12V DC 1.5A (UK)	Alimentatore AC to 12V DC,1.5 Amp (UK)
EFLC4000AU	AC to 12V DC,1.5 Amp Power Supply (AU)	AC to 12V DC,1.5 Amp Power Supply (AU)	Alimentation secteur 12V DC 1.5A (AU)	Alimentatore AC to 12V DC,1.5 Amp (AU)
EFLC4000EU	AC to 12V DC,1.5 Amp Power Supply (EU)	AC auf 12V DC,1.5 Amp Netzgerät (EU)	Alimentation secteur 12V DC 1.5Ay (EU)	Alimentatore AC to 12V DC,1.5 Amp (EU)
SPMR5510	DX5e DSMX 5-Channel Transmitter only Mode 2	DX5e DSMX 5-Kanal Sender ohne Empfänger Mode 2	Emetteur seul DX5e DSMX 5 voies Mode 2	Solo trasmettitore DX5e DSMX 5-Ch Mode 2
SPMR55101	DX5e DSMX 5-Channel Transmitter only Mode 1	DX5e DSMX 5-Kanal Sender ohne Empfänger Mode 1	Emetteur seul DX5e DSMX 5 voies Mode 1	Solo trasmettitore DX5e DSMX 5-Ch Mode 1
SPMR6610	DX6i DSMX 6-Channel Transmitter only Mode 2	DX6i DSMX 6-Kanal Sender ohne Empfänger Mode 2	Emetteur seul DX6i DSMX 6 voies Mode 2	Solo trasmettitore DX6i DSMX 6-Ch Mode 2
SPMR66101	DX6i DSMX 6-Channel Transmitter only Mode 1	DX6i DSMX 6-Kanal Sender ohne Empfänger Mode 1	Emetteur seul DX6i DSMX 6 voies Mode 1	Solo trasmettitore DX6i DSMX 6-Ch Mode 1
SPMR6610E	DX6i DSMX 6-Channel Transmitter only Mode 2 (EU)	Spektrum DX6i DSMX Sender ohne Empfänger MD2	DX6i DSMX 6-Channel Transmitter only Mode 2 (EU)	Solo trasmettitore DX6i DSMX 6-Ch Mode 2 (EU)
SPMR66101E	DX6i DSMX 6-Channel Transmitter only Mode 1 (EU)	Spektrum DX6i DSMX Sender ohne Empfänger MD1	Emetteur seul DX6i DSMX 6 voies Mode 1 (EU)	Solo trasmettitore DX6i DSMX 6-Ch Mode 1 (EU)
SPM7800	DX7s DSMX 7-Channel Transmitter Mode 2	Spektrum DX7s 7 Kanal Sender	Emetteur DX7s DSMX 7 voies Mode 2	Trasmettitore DX7s DSMX 7-Ch Mode 2

Part # • Nummer Numéro • Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
SPM7800EU	DX7s DSMX 7-Channel Transmitter Mode 2 (EU)	Spektrum DX7s 7 Kanal Sender	Emetteur DX7s DSMX 7 voies Mode 1(EU)	Trasmettitore DX7s DSMX 7-Ch Mode 2 (EU)
SPM78001AU	DX7s DSMX 7-Channel Transmitter Mode 1 (AU)	DX7s DSMX 7-Channel Transmitter Mode 1 (AU)	Emetteur DX7s DSMX 7 voies Mode 1 (AU)	Trasmettitore DX7s DSMX 7-Ch Mode 1 (AU)
SPM78001EU	DX7s DSMX 7-Channel Transmitter Mode 1 (EU)	DX7s DSMX 7-Channel Transmitter Mode 1 (AU)	Emetteur DX7s DSMX 7 voies Mode 1 (EU)	Trasmettitore DX7s DSMX 7-Ch Mode 1 (EU)
*SPMR8800	DX8 DSMX Transmitter Only Mode 2	Spektrum DX8 nur Sender Mode 1-4	Emetteur seul DX8 DSMX 8 voies Mode 2	Solo trasmettitore DX8 DSMX Mode 2
*SPMR8800EU	DX8 DSMX Transmitter Only Mode 2 (EU)	Spektrum DX8 nur Sender Mode 1-4	Emetteur seul DX8 DSMX 8 voies Mode 2 (EU)	Solo trasmettitore DX8 DSMX Mode 2 (EU)
*SPMR88001AU	DX8 DSMX Transmitter Only Mode 1 (AU)	DX8 DSMX Transmitter Only Mode 1 (AU)	Emetteur seul DX8 DSMX 8 voies Mode 1(AU)	Solo trasmettitore DX8 DSMX Mode 1 (AU)
*SPMR88001EU	DX8 DSMX Transmitter Only Mode 1 (EU)	DX8 DSMX nur Sender Mode 1 (EU)	Emetteur seul DX8 DSMX 8 voies Mode 1 (EU)	Solo trasmettitore DX8 DSMX Mode 1 (EU)

* All Spektrum DX8 transmitters can be set up for modes 1–4
* Alle Spektrum DX8 Sender können für Mode 1–4 eingestellt werden
* Tous les émetteurs Spektrum DX8 peuvent êtres paramétrés dans les 4 modes
* Tutti i trasmettitori Spektrum DX8 possono essere configurati per i modelli 1–4

– Parts Contact Information –
– Intaktinformationen für Ersatzteile –
– Coordonnés pour obtenir de piéces détachées –
– Recapiti per i ricambi –

Country of Purchase	Horizon Hobby	Address	Phone Number/Email Address
United States	Sales	4105 Fieldstone Rd Champaign, Illinois, 61822 USA	800-338-4639 sales@horizonhobby.com
United Kingdom	Horizon Hobby Limited	Units 1-4 Ployters Rd Staple Tye Harlow, Essex CM18 7NS, United Kingdom	+44 (0) 1279 641 097 sales@horizonhobby.co.uk
Germany	Horizon Hobby GmbH	Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn, Germany	+49 4121 46199 60 service@horizonhobby.de
France	Horizon Hobby SAS	14 Rue Gustave Eiffel Zone d’Activité du Réveil Matin 91230 Montgeron	+33 (0) 1 60 47 44 70 infofrance@horizonhobby.com
China	Horizon Hobby – China	Room 506, No. 97 Changshou Rd. Shanghai, China, 200060	+86 (021) 5180 9868 info@horizonhobby.com.cn

www.e-fliterc.com



Created 10/11 33105